

عنوان مقاله:

ارزیابی وضعیت ازدحام و خدمات رسانی پارکینگ های وسایل نقلیه سبک در ناحیه مرکزی منطقه یک شهرداری اهواز

محل انتشار:

مجله اندیشه های نو در علوم جغرافیایی، دوره 1، شماره 2 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 23

نویسندگان:

محمدعلی فیروزی

علی زبیدی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد ماهشهر

خلاصه مقاله:

پارکینگ های عمومی امروزه با توسعه روزافزون شهرها و افزایش ترافیک، ازدحام جمعیت، آلودگی و... یکی از مهمترین زیرساخت های سیستم حمل و نقل به شمار می روند. بویژه در ناحیه مرکزی کلان شهرها کمبود پارکینگ ها می تواند بر افزایش ترافیک و کیفیت زندگی شهری تاثیر بگذارد. از این رو، این پژوهش با بررسی یکی از معضلات مهم در ناحیه مرکزی کلان شهر اهواز به وضعیت پارکینگ های آن پرداخته است. روش پژوهش از لحاظ هدف کاربردی و بر اساس ماهیت توصیفی-تحلیلی منظور شده است. نوع روش تحقیق به صورت پیمایشی است. تعیین جامعه آماری پژوهش، در یک بازه زمانی با مراجعه مستقیم به پارکینگ های انتخابی پژوهش تعداد ۳۰۰ نفر و حجم نمونه از طریق روش کوکران ۱۶۹ نفر در نظر گرفته شده است. برای پایایی پرسشنامه که به دقت و اعتماد پذیری و ثبات نتایج اشاره می کند از ضریب آلفای کرونباخ که مقدار آن ۸۳۳/۰ محاسبه شده است. به منظور ارزیابی وضعیت پارکینگ های پرازدحام واقع در محدوده مورد مطالعه، هفت شاخص: مساحت/ظرفیت، داشتن امکانات، وضعیت دسترسی، وضعیت امنیت، وضعیت زیبایی، هزینه ورودی و وضعیت نظافت در نظر و با استفاده از تکنیک آنتروپی شانون تحلیل لازم صورت گرفته است. نتایج تحلیل نشان داد: پارکینگ کارون و رفاه از نظر شاخص های فوق، با ضریب اولویت نهایی به ترتیب ۵۷۴/۰ و ۵۰۴/۰ در رتبه اول و دوم و پارکینگ های آزادگان و علیرضا با ضریب اولویت نهایی ۳۰۷/۰ و ۲۸۱/۰ در رتبه های آخر قرار دارند.

کلمات کلیدی:

پارکینگ، وسایل نقلیه سبک، مدل آنتروپی شانون، منطقه یک شهرداری اهواز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1896124>

