

## عنوان مقاله:

استراتژی کنترل شارژ و دشارژ در پارکینگ های هوشمند خودروهای برقی به منظور بهبود عملکرد ریز شبکه

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی کسب و کار نوین در مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

حمید باقری کودکانی - دانشگاه دانش البرز قزوین

حسن زرابادی پور - دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره) قزوین

## خلاصه مقاله:

از آنجا که ریز شبکه ها به دلیل اینرسی پایین و استفاده از تولیدات میتنی بر انرژی های تجدیدپذیر بسیار مستعد ناپایداری هستند، با نفوذ خودروهای الکتریکی در شبکه توزیع، نیاز به منبعی پشتیبان با سرعت عکس العمل بالا دارند. سیستم کنترلی پیشنهادی برای حالت خودرو به شبکه (V2G) در ایستگاههای شارژ خودروهای الکتریکی در کنار سیستم کنترلی معرفی شده برای تولیدات پراکنده میتنی بر اینورتر و ژنراتور سنکرون، امکان عملکرد مطمئن را برای ریز شبکه ها فراهم می کند و زمان بروز اغتشاشات ناگهانی که ولتاژ و فرکانس ریز شبکه از مقدار نامی منحرف می شود، وارد عمل شده تا انرژی ذخیره در باتری خودروهای الکتریکی، اغتشاش را رفع کند.

## کلمات کلیدی:

کنترل، شارژ و دشارژ، خودروهای برقی، پارکینگ هوشمند، ریز شبکه.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1897275>

