

عنوان مقاله:

برنامه ریزی راهبردی مدیریت کنترل ترافیک شهر شیراز

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، دوره 9، شماره 1 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 26

نویسندگان:

علیرضا پیرعلی - پیام نور

سعیده سیادت - پیام نور

خلاصه مقاله:

سفرهای درون شهری به علت فعالیت های روزانه صورت می گیرند و مردم ناگزیر، برای انجام سفرهای خود از گزینه های مختلفی چون وسایل نقلیه شخصی، ناوگان حمل و نقل عمومی و ... استفاده می کنند. در حالی که افزایش جمعیت و مساحت شهرها موجب افزایش سفرهای درون شهری شده است، امکانات موجود و زیرساخت های شهری پاسخگوی این حجم جابه جایی نیست و همین امر منجر به ایجاد تراکم ترافیک در معابر شد. بروز چنین پدیده ای به ویژه در کلان شهرها بیانگر لزوم مدیریت سفرهای شهری یا همان مدیریت کنترل ترافیک است تا از سفرهای غیرضروری جلوگیری شده و از تسهیلات موجود به بهترین وجه ممکن بهره برداری شود. و این همه جز در پرتو برنامه ریزی راهبردی به منظور شناسایی مسائل و مشکلات و بهره گیری از توان بالقوه و بالفعل جهت کنترل ترافیک شهری هم در کوتاه مدت و هم در چشم انداز بلندمدت میسر نمی باشد. از این رو، مقاله حاضر پژوهش گران با تمرکز بر کلان شهر شیراز و با به کارگیری روش های توصیفی- تحلیلی اقدام به جمع آوری اطلاعات درخصوص چالش ها و فرصت های ترافیکی این شهر پرداخته و با استفاده از مدل چارچوب جامع تدوین راهبرد به تجزیه و تحلیل اطلاعات و ارائه راهبرد جهت کاهش ترافیک پرداخته اند. نتایج حاکی از آن است که: به کارگیری سامانه حمل و نقل هوشمند، توسعه و مدیریت پارکینگ ها و توسعه سامانه الکترونیک در سازمان ها از جمله بهترین راهبردها می باشند.

کلمات کلیدی:

راهبرد، مدل سوات، ترافیک، سفرهای درون شهری، مدیریت کنترل ترافیک، برنامه ریزی راهبردی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1900632>

