

عنوان مقاله:

رابطه رشد اقتصادی با تلفات جاده ای

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، دوره 9، شماره 1 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

زهرا نصراللهی - دانشگاه یزد

سمیرا شاکری فر - دانشگاه یزد

نفیسه صادقی - دانشگاه یزد

خلاصه مقاله:

در سراسر جهان تصادفات جاده ای یکی از علل مهم مرگ و میر به شمار می رود. مطالعات متعدد انجام شده در این حوزه نمایان گر ارتباط معنا دار بین نسبت تصادفات جاده ای به جمعیت (تصادف سرانه) و رشد اقتصادی است. این مطالعات نشان می دهد در ابتدای فرآیند رشد اقتصادی (افزایش درآمد سرانه)، همراه با افزایش تعداد وسایل نقلیه موتوری، تعداد تلفات جاده ای متناسب با رشد اقتصادی افزایش می یابد. اما همراه با افزایش رشد اقتصادی به سبب پیشرفت های فنی، افزایش میزان سرمایه گذاری در بخش های مرتبط و بهبود مراقبت های پزشکی این نرخ در مراحل بعدی رشد اقتصادی کاهش می یابد. به عبارتی یک رابطه لا معکوس بین رشد اقتصادی و تلفات ترافیکی وجود دارد. مشاهدات تجربی هم چنین نشان دهنده آن است که در کشورهای کم درآمد، با افزایش درآمد، تلفات ترافیکی بیشتر می شود، در صورتی که در کشورهای با درآمد بالا، با افزایش درآمد تلفات ترافیکی کاهش می یابد. در توجیه این تفاوت به عواملی مانند، مفهوم ریسک های رقیب، ترکیب وسایل نقلیه، فناوری پزشکی و اثرات خارجی اشاره شده است. با توجه به این مسئله در این مطالعه به بررسی رابطه مذکور در دوره زمانی (۸۸-۱۳۸۰) بین استان های کشور پرداخته شده است. روش اقتصادسنجی مورد استفاده در این مطالعه پانل دیتا است. نتایج این پژوهش نشان داد که رابطه لا معکوس بین تولید ناخالص داخلی و تلفات ترافیکی وجود دارد.

کلمات کلیدی:

تلفات جاده ای، رشد اقتصادی، منحنی کوزنتس، تصادفات جاده ای، اقتصادسنجی، پانل دیتا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1900634>

