

عنوان مقاله:

ارزیابی عملکرد سرعت گیرهای معابر شهری و کنترل آنها

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، دوره 9، شماره 3 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 30

نویسندگان:

روزبه شاد - دانشگاه فردوسی مشهد

علیرضا هویدافر - دانشگاه فردوسی مشهد

مصطفی مرادزاده - دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

جانمایی صحیح و مناسب سرعت گیرها علاوه بر افزایش ایمنی و کاهش تعداد تصادفات، سرعت وسایل نقلیه را کنترل کرده و منجر به ساماندهی ترافیک شهری می شود. عوامل متعددی در طراحی و جانمایی سرعت گیرها دخیل اند تا به تصمیم گیرندگان مرتبط کمک کنند که تخصیص موقعیت ناصحیح و عواقب ناشی از آنها را مدیریت کنند. لذا در این مقاله سعی بر آن است که با هدف استفاده از سامانه اطلاعات مکانی به منظور افزایش ایمنی شهروندان و کنترل سرعت خودروهای اورژانسی، مکان های مناسب برای کاهنده های سرعت در شهر کاشان در نظر گرفته شده و کارکرد هر یک به کمک تحلیل سلسله مراتبی مورد ارزیابی قرار گیرد. با جمع آوری و آماده سازی داده های مکانی موثر و مدیریت صحیح آنها در سامانه اطلاعات مکانی، مناطق حادثه خیز شهری قابل ساماندهی بوده و نقاط قوت و ضعف سرعت گیرهای موجود مشخص می شوند. سپس داده های مکانی در قالب یک محیط دیجیتال تصمیم گیر و کنترل گر با یکدیگر تلفیق شده و وضعیت شبکه معابر با توجه به نتیجه محاسبات ارزیابی می شوند. نتایج این مطالعه نشان داد که نصب سرعت گیرهای پیشنهادی و مدیریت مکان صحیح آنها در شبکه ی معابر شهر کاشان منجر به ارائه ی راه کارهای عملیاتی برای خودروهای عبوری خواهد شد به نحوی که با توجه به وضعیت پیشنهادی سامانه از وقوع مشکلات در حمل و نقل شهری جلوگیری شده و ضریب ایمنی افزایش می یابد.

کلمات کلیدی:

تحلیل سلسله مراتبی، سامانه اطلاعات مکانی، سرعت گیر، تصمیم گیری، عملکرد سرعت گیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1900660>

