

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر کمبود علائم راهنمایی و رانندگی بر تصادفات آزادراه قزوین- کرج

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، دوره 17، شماره 4 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

نویسندگان:

علیرضا اوسطی - دانش آموخته رشته مدیریت ایمنی ترافیک، دانشکده راهور، دانشگاه علوم انتظامی امین، تهران، ایران.

سیدمحمد سادات حسینی - استادیار برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علوم انتظامی امین، تهران، ایران.

هادی فدایی - استادیار سیستم موقعیت جغرافیایی، گروه جغرافیا، دانشگاه علوم انتظامی امین، تهران، ایران.

خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: در بین بخش های مختلف تجهیزات ترافیکی، علائم راهنمایی و رانندگی تاثیر زیادی برای هشداردهی، راهنمایی و انتخاب مسیر رانندگان دارند، اما این که کدام علائم بیشترین تاثیر را بر تصادفات دارند بسته به شرایط راه متفاوت است. بنابراین لازم بود تحقیقی انجام می گرفت تا رابطه بین تصادفات و کمبود هر نوع از علائم راهنمایی و رانندگی را بررسی کند. با توجه به این که نصب علائم یک راه حل ارزان قیمت برای افزایش ایمنی است، اگر بتوان ایمنی را با نصب علائم در یک محور افزایش داد، بهترین گزینه برای افزایش ایمنی خواهد بود. پژوهش حاضر به بررسی تاثیر کمبود هر یک از انواع علائم راهنمایی و رانندگی بر تصادفات پرداخته است. روش: با بررسی میدانی از آزادراه قزوین- کرج کمبودهای علائم راهنمایی و رانندگی به تفکیک اختلاردهنده، بازدارنده و آگاهی دهنده در روی نقشه مشخص شد. سپس با استفاده از آمار تصادفات این محور، رابطه بین تصادفات و کمبود علائم بررسی شد. یافته ها: نتایج این تحقیق نشان داده که بین کمبود تابلوهای اختلاردهنده و تصادفات فوتی رابطه برقرار است، اما رابطه ای بین کمبود علائم آگاهی دهنده و بازدارنده با تصادفات مشاهده نشد. به عبارت دیگر، هر جا که کمبود تابلوهای اختلاردهنده مشاهده شد، آمار تصادفات نسبت به محل های دیگر بیشتر بود. نتیجه گیری: در راه هایی که مشکل ایمنی وجود دارد، به عنوان یک راه حل ارزان و سریع، راهداری ها می توانند با دقت بیشتری علائم راهنمایی و رانندگی را نصب کنند و پلیس راهنمایی و رانندگی نیز بر نصب صحیح این علائم نظارت دقیق تری داشته باشد.

کلمات کلیدی:

علائم اختلاردهنده، علائم بازدارنده، علائم آگاهی دهنده، تصادفات، آزادراه قزوین-کرج

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1900816>

