

عنوان مقاله:

اثرسنجی سیاست های مدیریت حمل و نقل شهری بر میزان مبتلایان به ویروس کووید ۱۹

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، دوره ۱۷، شماره ۳ (سال: ۱۴۰۱)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۳۶

نویسندگان:

امین فتاحی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران، ایران

مجید اسدی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران، ایران

امیرحسین باغستانی - پژوهشگر پسادکترای برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

میقات حبیبیان - استادیار برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران، ایران

امیررضا ممدوحی - دانشیار برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: شیوع ویروس کووید ۱۹ به شکل قابل توجهی بر بخش حمل و نقل در سراسر جهان اثرگذار بوده است. اقدام های صورت گرفته برای جلوگیری از شیوع این ویروس مانند اعمال قرنطینه و محدودیت های تردد، تاثیر مستقیمی بر رفتار سفر درون و برون شهری افراد دارد. هدف مطالعه حاضر، بررسی تاثیر سیاست های مدیریت حمل و نقل شهری بر میزان مبتلایان به ویروس کووید ۱۹ در شهر تهران است. روش: بدین منظور، مصوبه های ستاد ملی مبارزه با کرونا در دو بخش فعالیت مشاغل و اقدام های ترافیکی در کنار برخی از رویدادهای زمانی خاص، برای بازه زمانی ۱۵ ماهه از آغاز شیوع ویروس (از اسفند ۱۳۹۸ تا اردیبهشت ۱۴۰۰، مورد بررسی قرار گرفته است. به منظور تحلیل و بررسی تاثیر مصوبات مربوط به فعالیت مشاغل و اقدام های ترافیکی و برخی از رویدادها بر میزان ابتلای روزانه به بیماری کرونا در شهر تهران از تحلیل هم بستگی بین زمان اجرای اقدام ها و آمار مبتلایان استفاده شده است. یافته ها: نتایج نشان می دهد که لغو طرح های قیمت گذاری محدوده مرکزی شهر، بیشترین تاثیر بر کاهش تعداد مبتلایان را در میان اقدام های مورد مطالعه با ضریب هم بستگی ۹۴٪ دارد. در اقدام های مرتبط با مشاغل نیز تعطیلی کامل مشاغل روند کاهشی معناداری را ایجاد کرده است (ضریب ۹۲٪). براساس یافته های این پژوهش، تعطیلات متوالی چندروزه و جابه جایی های ایجادشده به واسطه آن ها، از دلایل اصلی افزایش آمار مبتلایان بوده که بیشینه ضریب هم بستگی ۹۶٪ این موضوع را تایید می کند. نتیجه گیری: بنابر نتایج حاصل شده، به منظور کنترل شیوع ویروس کووید ۱۹، اقدام های ترافیکی مانند لغو طرح های ترافیکی و منع تردد بین شهری و نیز تعطیلی کامل مشاغل از کارآیی مناسبی برخوردار بوده و می توانند موجب کاهش تعداد مبتلایان شوند. نتایج حاصل از این پژوهش می تواند به عنوان الگویی برای سایر شهرهای کشور یا جهان مورد توجه قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

ویروس کووید ۱۹، جابه جایی، فعالیت، قیمت گذاری محدوده، ستاد ملی مبارزه با کرونا، تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1900837>



