

عنوان مقاله:

ارائه مدل اقتصادسنجی پیش بینی کشته شدگان و مصدومان تصادفات جاده ای

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، دوره 12، شماره 1 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

نبی امید - دانشگاه پیام نور

کرم خلیلی - دانشگاه آزاد واحد ایلام

محمدرضا امید - دانشگاه پیام نور

میثم جعفری اسکندری - دانشگاه پیام نور

خلاصه مقاله:

افزایش وسایل نقلیه موتوری و استفاده روزافزون از اتومبیل در نیم قرن اخیر، اثرات نامطلوبی را به دنبال داشته است که از آن جمله می توان به میزان تصادفات و میزان خسارات جانی و مالی ناشی از آن در هر سال اشاره کرد. براساس آمارهای موجود، هر ساله هزاران نفر در اثر تصادفات جاده ای در کشور جان خود را از دست می دهند یا مجروح شده و هزینه های زیادی را متحمل می شوند. در این تحقیق، با استفاده از مدل های اقتصادسنجی خودرگرسیون به پیش بینی تعداد مصدومان و کشته شدگان برون شهری تصادفات استان اصفهان پرداخته شده است. آمار مورد استفاده در این تحقیق، سری زمانی تعداد تلفات و مصدومان تصادفات برون شهری استان اصفهان بین فروردین ۱۳۸۸ تا آذر ۱۳۹۴ می باشد. نتایج این تحقیق نشان داد که تعداد کشته شدگان برون شهری و مصدومان بر اثر تصادفات استان اصفهان به ترتیب دارای مدل های سری زمانی $ARIMA(3,1,2)$ و $ARIMA(3,1,4)$ هستند. هم چنین مقادیر پیش بینی شده نشان می دهد که تعداد کشته شدگان در حال کاهش و تعداد مصدومان با شیب کم در حال افزایش است که نشان دهنده کاهش شدت تصادفات در این استان است.

کلمات کلیدی:

تصادف، اقتصادسنجی، سری زمانی، ترافیک، مدل سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1900903>

