

عنوان مقاله:

تحلیل فضایی تصادفات درون شهری با تاکید بر نقش عوامل جوی

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، دوره 12، شماره 3 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 26

نویسندگان:

محمدعلی فیروزی - دانشگاه شهید چمران اهواز

سمیرا مرادی مفرد - دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

تصادفات جاده ای از عوامل بسیار مهم مرگ و میر و صدمات شدید جانی و مالی به شمار می آیند و آثار سنگین اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی آن جوامع بشری را به شدت مورد تهدید قرار داده است. از میان عواملی که در بروز تصادفات جاده ای نقش دارند، سهم پدیده های اقلیمی چون لغزندگی در سطح جاده، برف، کولاک، مه، بهمن و یخ بندان کم نیست. هدف از این مطالعه، تحلیل فضایی تصادفات درون شهری و شناسایی عوامل مکانی- فضایی موثر در بروز تصادفات رانندگی شهر زنجان است. پژوهش حاضر به لحاظ نوع، کاربردی و از نظر ماهیت، توصیفی- تحلیلی است. جامعه آماری، کل تصادفات به وقوع پیوسته در سال ۱۳۹۴ است که در پژوهش از کل جامعه آماری به صورت تمام شمار استفاده شده است و نمونه گیری صورت نگرفته است. روش گردآوری اطلاعات با استفاده از روش کتابخانه ای و روش میدانی بوده است. یافته های پژوهش حاکی از این است که تنها در ماه بهمن، همبستگی معناداری در سطح ۹۵٪ با ضریب همبستگی ۴۹۷٪ میان درجه حرارت و وقوع سوانح وجود داشته و در سایر ماه ها همبستگی معنادار و مستقیمی میان دما و میزان تصادفات رخ داده، دیده نشده است. نتایج نشان می دهد که با توجه به بیشترین آمار به دست آمده از میزان سوانح که در ماه شهریور بوده و با در نظر گرفتن نقش مهم ترافیک در بروز تصادفات درون شهری در این ماه، می توان گفت عوامل جوی نقش اصلی و تعیین کننده را نداشته و به عنوان عامل درجه دوم محسوب می شوند.

کلمات کلیدی:

تحلیل فضایی، تصادفات، حمل و نقل، عناصر جوی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1901016>

