

عنوان مقاله:

بررسی علل وقوع سوانح ترافیکی در حاشیه کلان شهرها

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، دوره 16، شماره 4 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 34

نویسندگان:

یدالله عربخانی - کارشناس ارشد مدیریت ترافیک، دانشگاه علوم انتظامی امین

قاسم عرب - کارشناس ارشد مدیریت ترافیک، مدرس دانشکده علوم و فنون راهنمایی و رانندگی، دانشگاه علوم انتظامی امین

محمدباقر سلیمی - استادیار مدیریت ترافیک، دانشگاه علوم انتظامی امین

محمدرضا حسن زاده - کارشناس ارشد مدیریت تکنولوژی، عضو هیئت علمی دانشگاه علوم انتظامی امین

خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: سوانح ترافیکی و صدمات ناشی از آن، زندگی بسیاری از مردم جهان را تهدید می کند و سالانه حدود ۲۵۰/۱ میلیون نفر در جهان در سوانح جاده ای کشته و بیش از ۵۰ میلیون نفر دچار آسیب های جدی می شوند. تحقیق حاضر در راستای تحلیل علل وقوع این سوانح ترافیکی در حاشیه شهرها با تاکید بر متغیر حاشیه نشینی در شهر مشهد است. روش: این تحقیق از نظر هدف، کاربردی و از نظر روش تحقیق، کیفی از نوع تحلیل محتوای جهت دار [۱] است. جمعیت مشارکت کننده شامل روسا، معاونان و کارشناسان پلیس راهور در امور تصادفات در تهران هستند، که به تعداد ۲۱ نفر و براساس نمونه گیری گلوله برفی انتخاب شدند. روش گردآوری اطلاعات میدانی و ابزار آن مصاحبه های عمیق نیمه ساختاریافته تا رسیدن به اشباع نظری است. در روایی تحقیق از روش محتوایی و پایایی آن بر طبق ضریب توافق درصدی با تاکید بر مدل هفت گانه کرسول (۱۳۹۱) انجام شده است. یافته ها: یافته ها نشان داد که برای پیش بینی و پیش گیری سوانح ترافیکی حاشیه کلان شهر مشهد براساس اولویت بندی صورت گرفته توسط مصاحبه شونده ها، آموزش، موتورسیکلت سواران، عابران پیاده، پلیس راهور در پیش گیری و ایجاد پایگاه های مردمی از اهمیت بیشتری در شناسایی مشکلات ترافیکی و علل سوانح ترافیکی حاشیه کلان شهرها نقش داشت. نتایج: نتایج نشان داد که شرایط حاکم بر حاشیه نشینی (برای مثال: تراکم محلات و جمعیت، زیرساخت ها و مدیریت جامعه شهری) تا اندازه زیادی در وقوع و گسترش سوانح ترافیکی دخیل بوده است.

کلمات کلیدی:

سوانح ترافیکی، حاشیه کلان شهرها، زیرساخت های ترافیکی، تراکم جمعیت، مدیریت جامعه شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1901033>

