

عنوان مقاله:

سنجش سیاست های سه گانه پیاده مداری در بافت تاریخی ارومیه از منظر نحوه و میزان تفکیک حرکت سواره و پیاده

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، دوره 16، شماره 3 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 40

نویسندگان:

کیومرث حبیبی - دانشیار گروه شهرسازی، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه کردستان

احمد شیخ احمدی - دانشجوی دکتری مهندسی شهرسازی، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه کردستان

صلاح ویسی - استادیار گروه معماری، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه کردستان

نینا خلیقی - استادیار گروه شهرسازی، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه کردستان

خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: از جمله مفاهیم اساسی در زمینه شهرسازی که از دهه ۱۹۶۰ به صورت جدی در شهرها مورد توجه قرار گرفت، اولویت بخشی به عابرپیاده از طریق پیاده مدار کردن، اصلاح هندسی به وسیله آرام سازی معابر و یا کاهش حرکت سواره به روش ها و شیوه های متعدد هم چون یک طرفه کردن مسیرهای سواره بود. در کشور ما نیز این اقدامات در شهرهای مختلف گاه با موفقیت و گاه با شکست مواجه بوده است؛ تا جایی که برخی مسیرها به حالت ابتدایی خود بازگشته و مجدداً به روی سواره‌ها باز شده‌اند. از این روی، هدف پژوهش حاضر، ارزیابی سیاست های سه گانه نحوه و میزان تفکیک سواره و پیاده (وونرف، یک طرفه سازی سواره، پیاده راه سازی) در بافت تاریخی ارومیه است. این مهم از طریق سنجش معیارها و شاخص‌های معتبر با آن چه که در خیابان خیام شهر ارومیه به اجرا درآمده است، صورت می‌گیرد و در نهایت نواقص و نقاط ضعف اقدامات، تبیین و معرفی می‌شود. روش: روش پژوهش، توصیفی- تحلیلی و مبتنی بر مطالعات اسنادی و میدانی است. تجزیه و تحلیل یافته‌های پژوهش با استفاده از روش تاپسیس انجام شده است. یافته‌ها: براساس نتایج به دست آمده، مشخص شده است که سیاست پیاده‌مدارکردن (وونرف) با شاخص اولویت ۹۸۵/۰ گزینه بهتری نسبت به تبدیل خیابان به پیاده راه و ممنوعیت عبور و مرور سواره با شاخص اولویت ۴۵۳/۰ و یا یک طرفه کردن عبور و مرور سواره با شاخص اولویت ۳۰۶/۰ است. بر این اساس می‌توان گفت که با ایجاد تعادل بین عبور و مرور سواره و پیاده و تلاش برای کاهش وابستگی به اتومبیل می‌توان به رضایت عمومی بالاتری دست یافت. نتیجه‌گیری: نتایج این مقاله می‌تواند راهنمایی برای آگاهی از نحوه و میزان تفکیک مسیرهای سواره و پیاده در بافت های تاریخی و مسئله دار از منظر ترافیکی مورد استفاده قرار گیرد و از هزینه کرد یا اجرای طرح های ناموفق در آینده این چنین بافت ها، جلوگیری کند.

کلمات کلیدی:

پیاده راه، پیاده مداری، بافت تاریخی، تاپسیس، خیابان خیام ارومیه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1901048>

