

عنوان مقاله:

تحلیل فضایی جانمایی گشت های خودروبی پلیس راهنمایی و رانندگی

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، دوره 16، شماره 3 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 40

نویسندگان:

فرامرز زراعت پیمان - دانشجوی دکتری مدیریت ایمنی ترافیک، دانشگاه علوم انتظامی امین

محمد رضا پورغلامی سروندانی - استادیار گروه جغرافیا، دانشگاه علوم انتظامی امین

محمد قبادی - دانشجوی دکتری حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران مرکزی

خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: پلیس راهنمایی و رانندگی در حال حاضر برای اجرای ماموریت های ذاتی خود از روش های مختلفی از جمله افزایش تیم های گشتی و به کارگیری تجهیزات مختلف استفاده می کند. این در حالی است که کماکان در اجرای وظایف با مشکلات مختلفی روبه رو است. از این رو برای هرچه بهتر اجرا کردن مقررات و رضایت مندی شهروندان از عملکرد پلیس، نیاز به بازنگری در روش کار و عملکرد خود دارد. هدف از این تحقیق، تحلیل فضایی جانمایی گشت های خودروبی پلیس راهنمایی و رانندگی به منظور استقرار گشت های خودروبی پلیس در مکان های مناسب و مدیریت ترافیک شهر است. روش پژوهش، توصیفی-تحلیلی است. برای تجزیه و تحلیل داده ها از تحلیل آمار فضایی و روش های آماری-گرافیکی در قالب سیستم اطلاعات جغرافیایی بهره گرفته شده است. برای اولویت بندی معیارها و زیرمعیارهای مکانیابی گشت های خودروبی از روش AHP و نرم افزار اکسپرت چویز استفاده شده است. یافته ها: یافته ها نشان داد که معیار تصادف دارای بیشترین اهمیت و معیار توپوگرافی دارای کمترین اهمیت در بین سایر معیارها است. هم چنین، زیرمعیار تصادف فوتی با وزن ۰/۳۸۶ دارای بیشترین وزن و زیرمعیار فاصله از مناطق مسکونی کمترین وزن را نسبت به سایر زیر معیارها داشته است. نتیجه گیری: با تشریح وضعیت فعلی گشت های خودروبی پلیس و شناساندن نقایص آن، متغیرهای موثر در جانمایی گشت های خودروبی پلیس مشخص و اولویت بندی شد. هم چنین چگونگی جانمایی صحیح براساس اولویت ها به دست آمد.

کلمات کلیدی:

دست افزارهای موبایلی، بازدارندگی رانندگان از ارتکاب تخلف، اثربخشی پلیس راهنمایی و رانندگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1901050>

