

عنوان مقاله:

جایگاه پلیس راه در مدیریت حوادث ترافیکی جاده ای

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، دوره 16، شماره 1 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 24

نویسندگان:

جهانشاه کاظمی - کارشناس ارشد فرماندهی و مدیریت انتظامی، دانشکده فرماندهی و ستاد، دانشگاه علوم انتظامی امین

سید سعید کشفی - دانشیار مدیریت آموزشی، دانشگاه علوم انتظامی امین

محسن حاجی مقصود - کارشناس ارشد مدیریت ترافیک، عضو هیئت علمی دانشگاه علوم انتظامی امین

خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: پلیس راه مهم ترین حلقه از زنجیره سازمان های ایمنی، نقش اصلی را در مدیریت صحنه تصادف به عهده دارد. هدف پژوهش پیش رو بررسی جایگاه پلیس راه در مدیریت حوادث ترافیکی جاده ای محدوده فرماندهی انتظامی ویژه غرب استان تهران می باشد. روش: روش تحقیق از نظر ماهیت کمی، از نظر هدف کاربردی و از نظر شیوه گردآوری داده ها توصیفی-پیمایشی است. جامعه آماری شامل مدیران و نخبگان حوزه تصادفات بوده که با استفاده از جدول گرجسی و مورگان، جامعه محدود به تعداد ۱۸۰ نفر مشخص گردید. در تحقیق حاضر برای بررسی رابطه بین جایگاه پلیس راه با مدیریت حوادث ترافیکی از ضریب همبستگی پیرسون و به منظور ارزیابی سطح هماهنگی پلیس راه با دستگاه های ذیربط از آزمون t تک نمونه ای استفاده شد. یافته های تحقیق: نتایج حاصل از تحقیق نشان می دهد فرضیه اصلی و هر سه فرضیه فرعی تایید گردند. ضریب همبستگی پیرسون به دست آمده به ترتیب برابر ۳۲۳/۰٪، ۲۹۹/۰٪، ۳۴۹/۰٪ و ۳۱۱/۰٪ است. نتایج: مروری بر تصمیم سازی های صورت گرفته موید این مطلب است که به دو اولویت مدیریت پیش بینی و مدیریت پیشگیری از سوانح ترافیکی کمتر توجه شده است. در بی توجهی به دو مقوله مدیریت پیش بینی و مدیریت پیشگیری از سوانح ترافیکی همین بس که تعداد منابع علمی در این دو حوزه به تعداد انگشتان دو دست نیز نمی رسد. لذا جهت کاهش تلفات ترافیکی در سال های آتی می بایست مسئولین به دو بند مغفول مانده مدیریت پیش بینی و پیشگیری از سوانح ترافیکی توجه بیشتری داشته باشند.

کلمات کلیدی:

تصادفات جاده ای، مدیریت صحنه تصادف، امداد و نجات، پلیس راه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1901125>

