

عنوان مقاله:

عوامل موثر بر کاهش تخلفات و جان باختگان راکبان موتورسوار

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، دوره 15، شماره 1 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 26

نویسندگان:

مرتضی شعاعی - مدیریت راهبردی، هیئت علمی دانشگاه علوم انتظامی امین رئیس دفتر تحقیقات اصفهان

حمید نظری سرمازه - جغرافیا، دانشگاه اصفهان

مهدی معصوم بیگی - استادیار مدیریت راهبردی، دانشگاه علوم انتظامی امین ریاست پلیس پیشگیری جانا

حسین حسین زاده - اسنادیاری برنامه ریزی شهری، دانشگاه اصفهان دانشجویان ف / اصفهان

خلاصه مقاله:

تخلفات رانندگی در میان موتورسیکلت سواران یکی از مسائل اصلی در بروز ترافیک به شمار می رود. تحقیقات نشان می دهد که رانندگی ناایمن آنان نقش مهمی در حوادث رانندگی دارد. این موضوع در شهر اصفهان وضعیت نامطلوبی داشته است که در دو سال گذشته روند کاهشی به خود گرفته است. در این تحقیق، هدف، بررسی عوامل تاثیرگذار بر کاهش جان باختگان در شهر اصفهان است. روش تحقیق از لحاظ ماهیت و روش، توصیفی و پیمایشی و از نظر هدف، کاربردی است. در این تحقیق، دو جامعه آماری تعریف شده است؛ کارکنان راهور و راکبان موتورسوار که تعداد ۳۰ نفر از کارکنان راهور و ۷۰ نفر از راکبان موتورسوار به عنوان نمونه مورد مطالعه انتخاب شدند. جهت تکمیل داده های کمی، ۲۳ نفر نیز جهت مصاحبه به صورت پرسش سؤالات باز انتخاب شدند. ابزار اصلی، پرسش نامه و از نرم افزار Spss برای تحلیل نتایج کمی استفاده شد. نتیجه نشان داد که تخلفات راکبان در طی دو سال گذشته، کاهش یافته است. در بین تخلفات، رتبه اول مربوط به کاهش حرکات نمایشی با میانگین ۸۳/۱ و مخدوش کردن پلاک با میانگین ۸۵/۱ در رتبه دوم است. بررسی عوامل موثر بر کاهش میزان تصادفات نشان می دهد که طرح فرهنگی- آموزشی (توقیف موتور و شرکت در دوره) با میانگین ۵۹/۴ در رتبه اول قرار دارد. بررسی نتایج نشان می دهد که اقدامات آموزشی- فرهنگی به راکبان متخلف با میانگین ۵۲/۴ به عنوان اولین راه کار شناخته می شود. روند تخلفات با سرعت کم، کاهشی است و عوامل آموزشی بیشترین تاثیر را در کاهش تخلفات راکبان داشته است. هم چنین استفاده از سرعت کم و قابل کنترل در محل حادثه با میانگین ۴۶/۴ به عنوان مهم ترین عامل تاثیرگذار در کاهش میزان جان باختگان موتورسوار مطرح است.

کلمات کلیدی:

جانباختگان، تخلفات، راکبان موتورسوار، شهر اصفهان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1901341>

