

عنوان مقاله:

بهبود کارایی انرژی و تاثیر آن بر کاهش مصرف فرآورده های پتروشیمی در زمینه حمل و نقل عمومی

محل انتشار:

فصلنامه پژوهش های کاربردی در مدیریت و حسابداری، دوره 7، شماره 28 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 29

نویسنده:

شهلا سجادی نژاد - کارشناس ارشد، گروه اقتصاد، دانشکده علوم انسانی، واحد بندرعباس، دانشگاه آزاد اسلامی، بندرعباس، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه بخش نفت، گاز و پتروشیمی، یکی از مهم ترین منابع اقتصادی کشور می باشد. در مقیاس جهانی نیز، فرآورده های نفتی به خصوص بنزین و گازوئیل دارای نقش بسیار مهمی هستند چرا که عمده کاربرد این فرآورده ها در حملونقل بوده و حمل و نقل نیز از ارکان مهم یک کشور می باشد و حفظ تعادل عمومی دوبخشی اقتصاد - انرژی در راستای اندازه گیری تاثیر افزایش مشخصی در کارایی مصرف فرآورده های نفت و گاز، بر مصرف این فرآورده ها در خود این بخش و سایر بخش های اقتصادی نقش به سزایی خواهد داشت. در این تحقیق برای ارزیابی اثرات ناشی از بهبود کارایی مصرف فرآورده های نفتی از مدل تعادل عمومی قابل محاسبه و برای مدل تعادل عمومی از ماتریس حسابداری - اجتماعی به عنوان پایه آماری استفاده شده است. بر این اساس اقدام به طراحی الگوی تعادل عمومی قابل محاسبه (CGE) برای ایران در حوزه اقتصاد - انرژی شد. نتایج تحقیق حاکی است در تمامی بخش های اقتصادی، متوسط اثرات بازگشتی بنزین برابر با ۳/۲۴ درصد و متوسط اثرات بازگشتی گازوئیل برابر با ۴/۲۱ درصد است. نتایج تحلیل حساسیت که در مورد تغییر کشش جانشینی بین بنزین و گازوئیل با سایر فرآورده های نفتی از ۷۵/۰ به ۸۰/۰ (کشش مدل پایه) و ۸۵/۰ بوده است، نشان داد با این تغییرات، مقدار عددی اثرات بازگشتی بنزین و گازوئیل دچار تغییر محسوسی نشده است.

کلمات کلیدی:

اثرات بازگشتی، ماتریس حسابداری، سوخت، حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1902396>

