

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر ژئوگرید بر کنترل تنش ها و نشست خط راه آهن

## محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 32، شماره 118 (سال: 1403)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

## نویسندگان:

محمد عماد مطیعیان نجار - استادیار، دانشکده مهندسی عمران و حمل و نقل، دانشگاه اصفهان، اصفهان، ایران

یزدان محمدیان هفت چشمه - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران و حمل و نقل، دانشگاه اصفهان، اصفهان، ایران

## خلاصه مقاله:

استفاده روز افزون از خطوط ریلی سبب شده است مهندسين در پی افزایش بهره وری از خط ریلی باشند و به همین منظور بدنبال افزایش فاصله دوره های تعمیر و نگهداری و هزینه چرخه عمر کمتر هستند. در خطوط ریلی پرسرعت و خطوط با حجم ترافیک بالا، بویژه خطوط ریلی با بسترهای سست و نرم، موضوع نشست خط یکی از عوامل چالش برانگیز می باشد. با توجه به روشهای معرفی شده جهت تقویت بستر تانکون، استفاده از ژئوگرید یکی از روشهای مرسوم جهت کاهش نشست و عملیات تعمیر و نگهداری است که امروزه نیازمند بررسی بیشتر در انتخاب بهینه آن می باشد. در این مقاله سعی شده کارایی ژئوگرید برای کاهش تنشهای وارد بر بستر، لایه زیربلاست و لایه بلاست بررسی و نحوه انتخاب مناسب آن بر اساس پارامترهای فنی تبیین شود. در این مطالعه انواع ژئوگرید و تاثیر اندازه ابعاد چشمه آن، تنش وارده و تاثیر آن بر مقاومت لایه ها، بررسی و روش دستیابی به انتخاب مناسب ژئوگرید پیشنهاد داده شده است. مطالعات نشان می دهد با بکارگیری مناسب ژئوگرید می توان تا میزان 70 درصد نشست عمودی و جابجایی افقی خط ریلی را کاهش داد.

## کلمات کلیدی:

بلاست، بستر راه آهن، تعمیر و نگهداری، ژئوگرید، نشست خط ریلی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1903473>

