

عنوان مقاله:

سطح بهینه یارانه کرایه حمل و نقل عمومی (مطالعه موردی کلانشهر تهران)

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 21، شماره 1 (سال: 1403)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

حبیب شهبازی - استادیار، گروه اقتصاد کشاورزی، دانشگاه سید جمال الدین اسدآبادی، اسدآباد، همدان، ایران

خلاصه مقاله:

یکی از معضلات کلان شهرهایی مانند تهران، مشکل ازدحام خودرو در معابر می باشد. حل مشکلات ترافیکی بویژه تراکم خودرو، یکی از دغدغه های مسئولین شهری و دولت ها است. برای مدیریت تقاضای حمل و نقل شهری و کاهش ازدحام در معابر روش های مختلفی وجود دارد که یکی از مهم ترین آن ها، توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی (اتوبوس و مترو) و ایجاد انگیزه برای شهروندان به استفاده از آن، می باشد. برای ایجاد انگیزه استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی، علاوه بر ایجاد جذابیت های فیزیکی، نیاز به ایجاد انگیزه های اقتصادی است. به منظور ایجاد انگیزه اقتصادی، کرایه بایستی کمتر از ناوگان حمل و نقل بخش خصوصی باشد. لذا می بایست بخشی از هزینه متوسط حمل و نقل عمومی توسط دولت به عنوان یارانه کرایه، تامین گردد تا کرایه پرداختی به ناوگان حمل و نقل عمومی توسط شهروندان کمتر از ناوگان حمل و نقل بخش خصوصی باشد. مسئله اصلی در مبنای علم اقتصاد، تعیین سطح بهینه این یارانه به نحوی که رفاه نسبی ناشی از کاهش ازدحام را حداکثر کند، است. بنابراین در این مطالعه به بررسی و تعیین سطح بهینه یارانه کرایه ناوگان حمل و نقل عمومی کلانشهر تهران در سال ۱۳۹۵ (اتوبوس و مترو) پرداخته می شود که تاکنون در کشور مورد مطالعه و بررسی قرار نگرفته است. بر اساس نتایج، سطح بهینه یارانه کرایه اتوبوس از ۳/۰ تا ۳/۳۲ درصد و سطح بهینه یارانه مترو ۰/۲ تا ۵۲/۳۸ درصد در شهر تهران بدست آمده است. همچنین نتایج بیانگر آن است که با افزایش کسش هزینه متوسط استفاده از معابر، سطح بهینه یارانه کرایه مترو و اتوبوس افزایش می یابد. بنابراین با تغییر سطح یارانه موجود به یارانه بهینه و بطور همزمان مدیریت هزینه های جاری اتوبوس و مترو و ارتقای کمی و کیفی آن، علاوه بر کاهش هزینه های جاری، سفرهای درون شهری بصورت مدیریت شده خواهد شد و می توان امیدوار بود معضل ترافیک در تهران حل گردد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل عمومی، کرایه، یارانه، ازدحام خودرو، تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1903496>

