

عنوان مقاله:

مدل سازی مسیر و الگوی پیاده راه شهری خرم آباد از طریق الگوریتم رقابت استعماری (MST)

محل انتشار:

مجله پژوهش و برنامه ریزی شهری، دوره 13، شماره 51 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

معصومه عزیزی - دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری، گروه جغرافیا، واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، نجف آباد، ایران.

مهری اذانی - استادیار مرکز تحقیقات گردشگری واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، نجف آباد، ایران.

حمید صابری - استادیار مرکز تحقیقات گردشگری واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، نجف آباد، ایران.

امیر گندمکار - دانشیار مرکز تحقیقات گردشگری واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، نجف آباد، ایران.

خلاصه مقاله:

امروزه فعالیت های شهری، رفت و آمدها و ارتباطات سطح یه شهر به میزان زیادی تغییر کرده و این تغییرات بدون توجه به شرایط زیست محیطی و محیط مطلوب انسانی بوده است به گونه ای که مشکلات زیادی را به ویژه برای انسان ها فراهم آورده است. در گذشته طراحی مسیر ها، فضاها و ارتباطات مکانی به گونه ای بوده که اهمیت ویژه ای به انسان ها به عنوان استفاده کنندگان اصلی در نظر داشته است جنبش پیاده راه سازی به عنوان یکی از راهبردهای بهبود کیفیت محیط شهری محسوب می شود این پژوهش با هدف ارائه الگوی پیاده راه سازی شهری در سطح شهر خرم آباد با رویکردی از نظر هدف کاربردی و از نظر روش شناسی پژوهش توصیفی تحلیل متکی بر مطالعات مدلی و نرم افزار انجام پذیرفته است برای دستیابی به هدف ۲۰ شاخص در ۴ دسته از طریق الگوریتم درخت پوشای مینیمم MST در محیط نرم افزار ۲۰۱۶ Matlab استفاده گردیده است و برای فضایی سازی شاخص ها از فرآیند تحلیل شبکه (Network Analyst Tools) در محیط نرم افزار ArcGIS استفاده شده است. نتایج نشان می دهند که ۱۱۷۵۸۵۹۱.۷ متر مربع یعنی ۲۹.۴۳ درصد از مساحت بافت شهر خرم آباد دارای وضعیت کاملاً مناسب، برای احداث پیاده راه است همچنین تحلیل فضایی شهر خرم آباد نشان می دهد که ۵ مسیر بهینه برای توسعه پیاده راه سازی این شهر شامل ۱: حد فاصل میدان ۲۲ بهمن بلوار ولایت بلوار ۶۰ متری بلوار شرق به سوی کوی انقلاب، ۲: خیابان شهید مطهری، چهار راه بانک بلوار شریعتی، خیابان اسد آبادی و میدان مجاهدین اسلام، ۳: میدان امام خمینی تا میدان امام حسین (ع) میدان شقایق، ۴: خیابان امام و علوی، خیابان کریم خان زند و ۵: بلوار بهارستان، بزرگ مهر و بلوار ایران زمین است.

کلمات کلیدی:

پیاده راه، الگوریتم، رقابت استعماری، خرم آباد، GIS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1903868>

