

عنوان مقاله:

شکل دادن به یک سیستم حمل و نقل هوشمند برای ایجاد ارزش پایدار

محل انتشار:

نهمین کنفرانس ملی فناوری های نوین در مهندسی عمران، معماری و شهر سازی (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

فرزانه زارع - کارشناسی ریاضیات کاربردی، دانشگاه پیام نور مرکز شیراز، شهرداری شیراز، ایران.

خلاصه مقاله:

سیستم حمل و نقل هوشمند (STS) از محاسبات فراگیر و شبکه ای بهره می برد تا کارایی حرکت های شهری را بهبود بخشد. در حالی که تحقیقات موجود در زمینه فناوری اطلاعات به موارد مختلفی که بر توسعه STS تاثیر می گذارند، پرداخته است، کمبودی در نظر گرفتن چگونگی ایجاد ارزش برای ساخت یک STS پایدار وجود دارد. با تکیه بر تئوری همخوانی ارزش و تئوری سهامدار، ما سعی داریم تا شکل گیری اجتماعی-تکنیکی اکوسیستم STS و نحوه ایجاد ارزش پایدار توسط دولت، شرکت ها و شهروندان در طراحی و اجرای پروژه های STS را درک کنیم. برای رسیدن به این هدف، ما یک مطالعه موردی طولانی مدت از سال ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۸ در شیجیاژوانگ، چین انجام می دهیم. ما توضیحات نظری و عملی در مورد (i) جنبه های کلیدی ارزش در طراحی و اجرای پایدار STS؛ و (ii) دیدگاه جامعی از فرآیند همزمان ایجاد ارزش توسط سهامداران کلیدی ارائه می دهیم. این مطالعه به خصوص به ادبیات فناوری اطلاعات، بازاریابی و حمل و نقل افتخار می کند با ارائه یک درک انتقادی از دینامیک های اجتماعی برای شکل دهی به اکوسیستم STS پر از داده های حجیم.

کلمات کلیدی:

کلمات کلیدی: همخوانی ارزش، سیستم حمل و نقل هوشمند، حاکمیت داده، مشارکت شهروندان، پایداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1904139>

