

## عنوان مقاله:

ارائه فرم های بهینه کمانش مقاطع سرد نورد شده ی فولادی(CFS) به منظور بهبود رفتار سیستم قاب فولادی سبک (LSF) قسمت اول : ظرفیت فشاری مقاطع C شکل

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی سازه، زلزله، ژئوتکنیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسنده:

محمد رضا تقدیریان - کارشناس ارشد مهندسی عمران سازه، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعت

## خلاصه مقاله:

مقاطع سرد نورد شده در صنعت ساخت و ساز کشورهای مختلف جهان کاربرد زیادی یافته اند. این مقاطع از ورق های نازک فولادی با ضخامت های 0/5mm تا حداکثر 3mm ساخته می شوند. به دلیل سبکی، سهولت تولید، تنوع اشکال و بازده مقاومتی زیاد، این مقاطع کاربرد فراوانی در سیستم های پیش ساخته ساختمانی به ویژه سیستم LSF دارند. این مقاطع بر خلاف مقاطع گرم نورد شده، نسبت عرض به ضخامت زیادی دارند. طراحی این مقاطع توسط کمانش موضعی، اعوجاجی و کلی کنترل می شود. در اینمقاله 30 نمونه مقطع C شکل با روش نوار محدود تحلیل شده و رفتار کمانشی و ظرفیت باربری آنها تحت فشار بررسی شده است.

## کلمات کلیدی:

مقاطع سرد نورد شده(CFS)سیستم قاب فولادی سبک(LSF) رفتار کمانشی، روش نوار محدود

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/190513>

