

عنوان مقاله:

نقش و جایگاه سواحل مکران و بندر چابهار در طرح های نوین تجارت دریایی

محل انتشار:

اولین همایش ملی آمایش سرزمین با تاکید بر دریا، بندر و سواحل (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسنده:

سیده‌های زرقانی - دانشیار جغرافیای سیاسی . دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

جهان در قرن بیست و یک ماهیتی شبکه ای پیدا کرده است و شبکه های ارتباطی چه در حوزه فناوری های ارتباطات و اطلاعات و چه شبکه های حمل و نقل دریایی، ریلی و زمینی نقش بسیار مهم و و روزافزونی یافته اند. در این جهان شبکه ای برخی مناطق در جهان به دلیل موقعیت «گذرگاهی- چهار راهی» از نقش و جایگاه مهمی برخوردارند و به مثابه یک گره گاه و کانون موجب اتصال شبکه های ارتباطی می شوند. به عنوان نمونه می توان به سواحل مکران و چابهار اشاره کرد که به مثابه گنجینه های پنهان و مغفول ایران، دارای موقعیت ژئوپلیتیک، ژئواکونومیک و ژئواستراتژیکی کم نظیری هستند. این پژوهش با روش توصیفی-تحلیلی و با استناد به منابع معتبر کتابخانه ای به دنبال بررسی و واکاوی نقش سواحل مکران و به ویژه چابهار در طرح های نوین ارتباطی به ویژه در حوزه تجارت دریایی است. یافته های پژوهش نشان می دهد، ایجاد زیرساخت های مناسب بندری و استفاده از قابلیت های این سواحل؛ علاوه بر اینکه موجب گسترش تجارت دریایی در این منطقه می شود و افزایش سطح شاخص های توسعه یافتگی در این منطقه محروم را به دنبال دارد. در طرح های نوین تجارت دریایی نیز نقش و جایگاه مهمی خواهد داشت. به عبارت دقیق تر، این سواحل گره گاه و هاب منطقه ای مناسبی برای طرح های ارتباطی منطقه ای مانند طرح کریدور شمال- جنوب و اتصال کشورهای محصور در خشکی آسیای مرکزی به آبهای آزاد است. علاوه بر این، تکمیل کننده مسیر جاده ابریشم دریایی چین است و همچنین می تواند ارتباط دهنده مسیر جاده ابریشم دریایی به مسیر جاده ابریشم خشکی در قالب گسترش طرح یک کمر بند-یک جاده باشد

کلمات کلیدی:

سواحل مکران، چابهار، جاده ابریشم دریایی، کریدور شمال و جنوب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1905282>

