

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر توسعه زیر ساخت های حمل و نقل بر ارزش افزوده بخش کشاورزی

## محل انتشار:

مجله تحقیقات اقتصاد کشاورزی، دوره 6، شماره 22 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

## نویسندگان:

مهلا افشارپور - کارشناس ارشد علوم اقتصادی اتاق بازرگانی استان کرمان.

حسین مهرابی بشرآبادی - استاد اقتصاد کشاورزی دانشگاه شهید باهنر کرمان.

مصیب پهلوانی - دانشیار اقتصاد دانشگاه سیستان و بلوچستان

## خلاصه مقاله:

به دلیل اینکه کشاورزی تامین کننده مواد غذایی و کالاهای تولیدی برای رفع نیازهای اولیه انسان ها است، به عنوان یکی از بخش های مهم اقتصادی هر کشور مطرح بوده و از طرف دیگر سهم قابل توجهی از اشتغال و ارزش افزوده را دارا می باشد. برای رساندن مواد اولیه برای تولید محصولات کشاورزی از یک طرف و رساندن کالاهای تولید شده در بخش کشاورزی به دست مصرف کنندگان، احتیاج به شبکه های ارتباطی و راه ها می باشد. با توجه به اهمیت موضوع، در مطالعه حاضر با استفاده از مدل داده های تابلویی، روش اثر ثابت و اطلاعات سال های ۱۳۷۹ تا ۱۳۹۰، میزان تاثیر توسعه زیرساخت های حمل و نقل بر ارزش افزوده بخش کشاورزی استان های منتخب ایران بررسی شده است. نتایج حاکی از این است که متغیر شاخص زیرساخت حمل و نقل بر رشد بخش کشاورزی تاثیر مثبت دارد. چنانچه می توان با سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل از بازدهی صعودی بلندمدت در بخش کشاورزی و در نهایت در اقتصاد کل کشور بهره جست. بنابراین پیشنهاد می شود که استراتژی توسعه کشاورزی بر روی توسعه زیرساخت های حمل و نقل متمرکز شود و از درآمد بخش کشاورزی برای تامین بخشی از منابع مورد نیاز جهت توسعه زیرساخت های حمل و نقل استفاده گردد. طبقه بندی: JEL: Q۱, L۹

## کلمات کلیدی:

ارزش افزوده، داده های تابلویی، حمل و نقل ARDL

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1906646>

