

عنوان مقاله:

اثر بهبود زیرساخت های حمل و نقل بر وضعیت رقابتی تولید پسته در ایران

محل انتشار:

مجله تحقیقات اقتصاد کشاورزی، دوره 8، شماره 32 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

فاطمه کشیری کلائی - دانشجوی دکتری در رشته اقتصاد کشاورزی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری.

سیدعلی حسینی یکانی - استادیار گروه اقتصاد کشاورزی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری.

سیدمجتبی مجاوریان - دانشیار گروه اقتصاد کشاورزی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری.

خلاصه مقاله:

در ایران مشکلات متعدد در مراحل گوناگون بازاررسانی پسته نظیر شیوه و مدت زمان حمل و نقل پسته به بازار افزون بر تاثیر بر قیمت نهایی پسته، در کاهش کیفیت محصول نیز موثر بوده است. از آن جا که بهبود زیرساخت های حمل و نقل موجب کاهش هزینه و مدت زمان حمل می گردد، در این مطالعه بر مبنای داده های سال ۱۳۸۹ سعی شده با استفاده از مدل تعادل فضایی، که هدف آن پیشینه سازی رفاه اجتماعی است، اثر کاهش هزینه های حمل به عنوان شاخصی از بهبود زیرساخت های حمل و نقل، بر وضعیت تولیدکنندگان و مصرف کنندگان پسته ایران بررسی شود. نتایج نشان دادند با بهبود زیرساخت های حمل و نقل، مقدار تولید و صادرات پسته کاهش و مصرف داخلی افزایش خواهد یافت. این مسئله اثرهای متفاوتی بر رفاه تولیدکنندگان و مصرف کنندگان در استان های گوناگون خواهد داشت، اما روی هم رفته، رفاه تولیدکنندگان حدود ۲۷۲ میلیون ریال کاهش و رفاه مصرف کنندگان و رفاه کل به ترتیب حدود ۲۷۵۴ و ۲۴۸۲ میلیون ریال افزایش می یابد. همچنین، عملی شدن این سناریو موجب بهبود وضعیت رقابتی مناطق عمده تولید پسته نظیر خراسان رضوی و یزد نسبت به سایر مناطق خواهد شد.

کلمات کلیدی:

پسته، بهبود حمل و نقل، مدل تعادل فضایی، رقابت تولید، ایران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1908688>

