

عنوان مقاله:

بررسی و تحلیل موانع توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی در کلان شهر اهواز با تاکید بر موانع فیزیکی خودروها

محل انتشار:

مجله پژوهش و برنامه ریزی شهری، دوره 11، شماره 43 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

مجید گودرزی - دانشیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران

محمد علی فیروزی - دانشیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران

امید سعیدی - دانشجوی کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران

خلاصه مقاله:

حمل و نقل عمومی نقش مهمی در کاهش مصرف انرژی و گازهای گلخانه ای دارد و با کاهش ازدحام اتومبیل و کاهش فواصل مسافرتی ناشی از استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی می توان میلیون ها لیتر از بنزین را ذخیره کرد و از افزایش گازهای دی اکسید کربن جلوگیری کرد؛ اما در راستای دستیابی به این اهداف، حمل و نقل عمومی با موانع متعدد اقتصادی، سیاسی- مدیریتی، زیرساختی و ... روبه رو است؛ که موانع کالبدی از دیگر موانع قابل رویت تر است و از میان مشکلات کالبدی موانع ناوگان حمل و نقل عمومی به خصوص فیزیک خودروها بیشتر به چشم می آید. ازاین رو هدف این مقاله بررسی و تحلیل موانع توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی در کلان شهر اهواز با تاکید بر موانع فیزیکی خودروها است. رویکرد حاکم بر این پژوهش، توسعه ای - کاربردی و روش تحقیق به شیوه توصیفی، تحلیلی و پیمایشی است. اطلاعات مورد نیاز تحقیق از طریق روش اسنادی، کتابخانه ای، پیمایشی و مصاحبه با مردم و کارشناسان گردآوری شده است. جهت رتبه بندی موانع از روش تصمیم گیری ARAS و جهت پهنه بندی این موانع در سطح شهر از مدل کریجینگ استفاده شده است. نتایج نشان می دهد که موانع در هر یک از ناوگان های اتوبوس و تاکسی دارای ضریب تاثیر متفاوتی هستند؛ به گونه ای که برای تاکسی رانی؛ کمبود ناوگان (وزن ۰.۰۱۶)، کیفیت پایین بهداشت داخل (۰.۰۷۴) و ضعف تنوع (۰.۰۶۶) دارای بیشترین تاثیر اما برای اتوبوس رانی؛ فرسودگی ناوگان، ضعف سیستم گرمایشی- سرمایشی و ایمنی پایین (با وزن مشترک ۰.۰۱۱۶) دارای بیشترین تاثیر هستند. پهنه بندی این موانع در سطح شهر نشان می دهد که بیشترین پهنه های شهر در طیف خیلی نامناسب است و مناطق ۲ و ۵ به ترتیب مناسب ترین و نامناسب ترین مناطق هستند.

کلمات کلیدی:

موانع توسعه، ناوگان حمل و نقل عمومی، کلان شهر اهواز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1909204>

