

عنوان مقاله:

شبیه سازی انتقال بار کل در رود: مطالعه ی موردی، رود دز

محل انتشار:

مجله مهندسی منابع آب، دوره 5، شماره 12 (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

مجتبی ره نورد - بخش مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد کازرون، کازرون، ایران.

محمد ره نورد - بخش مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد سrostan، سrostan، ایران

محمد محمودیان شوشتری - استاد بخش مهندسی عمران، دانشگاه شهید چمران، اهواز، ایران

ناصر طالب بیدختی - استاد بخش راه و ساختمان و محیط زیست، رئیس مرکز توسعه و تحقیقات پایدار محیط زیست، دانشگاه شیراز، شیراز، ایران.

حمیدرضا غفوری - - استاد بخش مهندسی عمران، دانشگاه شهید چمران، اهواز، ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به این که کشور ایران، بخصوص استان خوزستان، دارای رود های بسیاری می باشد، و با توجه به گسترش سدسازی بر روی آن ها، اهمیت برآورد حجم بار معلق رودها از اهمیت دوچندانی برخوردار میشود. در این مقاله، شبیه سازی پدیده ی انتقال بار معلق در بازه ای از رودخانه ی دز (بازه ی بین ایستگاه حرمله تا بامدژ) با کاربرد شبیه های ۲.۱ Gstars و ۴.۰ Hec-Ras مورد بررسی قرار گرفته است. هدف از انجام این فعالیت، شبیه سازی بازه ی مورد نظر، مقایسه نتایج دو شبیه ذکر شده با یکدیگر و با حالت واقعی، انجام تحلیل حساسیت شبیه، و در نهایت نتیجه گیری مناسب جهت برآورد نرخ انتقال بار معلق در ناحیه ی مورد مطالعه می باشد.

کلمات کلیدی:

شبیه سازی، انتقال بار معلق، ۴.۰ Hec-ras، ۲.۱ Gstars

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1914110>

