

عنوان مقاله:

مطالعه ایی بر شکل دهی فلزات به روش مغناطیس _ ضربه ایی و کاربرد آن در ساخت قطعات وسایل پرنده

محل انتشار:

نهمین همایش سالانه بین المللی انجمن مهندسان مکانیک ایران (سال: 1380)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

ویکتور آستاپف - دانشگاه ماتی مسکو

آناتولی چومادین - دانشگاه صنعتی مالک اشتر

علی محمد عموی - دانشگاه صنعتی مالک اشتر

خلاصه مقاله:

گسترش صنایع هوایی، پرواز با سرعتهای مافوق صوت، فرابارهای اعمالی بر سازه هواپیما ها هنگام انجام مانور هایمتفاوت همگی به انجام فعالیتهایی جهت بدست آوردن موادی با خصوصیت های استحکامی بالا انجامیدند ولی درمقایسه با فلزات و آلیاژهای مرسوم و موجود چنین موادی دارای خواص شکل پذیری نامناسبی هستند (بحث اصلیبیرامون فرج ورق ها می باشد . برای تغییر شکل دادن و تهیه قطعات هواپیما از چنین موادی اساسا دو راه وجود دارد:۱- بهبود پروسه های موجود شکل دهی فلزات از روش فرج کاری ورقها۲- ابداع روش های نوین شکل دهی که در آنها از منابع انرژی غیر مرسوم استفاده میشود. از جمله این روشها میتوان از روشهای شکل دهی ضربه ایی (پالسی) نام برد که البته گاهی اوقات آنها را به عنوان روشهای پر انرژی نیز میشناسند این روشها بدان جهت ضربه ایی (پالسی) نامیده میشوند که نیروی تغییر شکل در طی مدت زمان بسیار کوتاهی به قطعه وارد میشود. و از آن جهت پر انرژی نامیده میشوند که در آنها میزان انرژی بالاست، انرژی داریتوان بالائی است و در مدت زمان بسیار کوتاهی نیز اعمال می شود.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1916893>

