

## عنوان مقاله:

مرورری بر تاثیر سرباره فولادی در مخلوط های آسفالتی

## محل انتشار:

نهمین کنفرانس ملی فناوری های نوین در مهندسی عمران، معماری و شهر سازی (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

مینا خدایی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

محمود عامری - گروه راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

مطالعات و تحقیقات متعددی در زمینه استفاده از سرباره های فولادی در مخلوط های آسفالتی صورت گرفته است. نتایج تحقیقات نشان می دهد که اضافه کردن سرباره های فولادی به مخلوط های آسفالتی می تواند خواص مکانیکی و مقاومتی این مخلوط ها را بهبود بخشیده و عملکرد آن ها را در برابر تغییرات رطوبتی و خستگی افزایش دهد. سرباره های فولادی به عنوان جایگزینی برای سنگدانه های طبیعی یا دیگر مواد مصرفی در مخلوط های آسفالتی مورد استفاده قرار می گیرند و به عنوان یک منبع مجدد مواد تلف شده در صنعت فولاد سازی نیز اهمیت دارند. از مزایای استفاده از سرباره های فولادی می توان به افزایش مقاومت در برابر خرابی رطوبتی، بهبود عملکرد شیارشدگی، افزایش مدول ارتجاعی، و افزایش عمر خستگی مخلوط های آسفالتی اشاره کرد. همچنین، تحقیقات نشان داده است که نوع و میزان سرباره فولادی ممکن است بر تاثیر آن در مخلوط های آسفالتی تاثیرگذار باشد. این مقاله مروری به بررسی نتایج و پیشنهادات مطالعات مختلف در این زمینه می پردازد و به تبیین مزایا و محدودیت های استفاده از سرباره های فولادی در مخلوط های آسفالتی می پردازد.

## کلمات کلیدی:

کلید واژه: سرباره فولادی، مخلوط های آسفالتی، عملکرد مکانیکی، مقاومت در برابر خرابی رطوبتی، عمر خستگی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1919164>

