

عنوان مقاله:

جانمایی مراکز اورژانس در شبکه حمل و نقل شهری با استفاده از الگوریتم ژنتیک

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

کیوان قصیری - استادیار دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده مهندسی راه آهن

سیدفرید قنادپور - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مهندسی حمل و نقل ریلی، دانشگاه علم و صنعت

محمد مهدی عسگری تهرانی - دانشجوی کارشناسی رشته مهندسی حمل و نقل ریلی، دانشگاه علم و صنعت ایرا

خلاصه مقاله:

ارائه روشی مناسب برای جانمایی بهینه مراکز اورژانس در سطح شبکه حمل و نقل شهری هدف اساسی از انجام تحقیق حاضر می باشد . در این پژوهش، پس از تعیین نقاطی از شبکه تحت عنوان نقاط تقاضا به شناسایی نقاط کاندید برای احداث مراکز اورژانس پرداخته می شود و با توجه به ظرفیت محدود هر مرکز و مقدار تقاضا، از بین نقاط کاندید، جانمایی مراکز اورژانس با حداقل هزینه، در سطح شبکه تعیین می گردد . روش حل انتخابی در تحقیق حاضر به منظور یافتن مکانیابی بهینه مراکز، الگوریتم ژنتیک است که از منطق مساله جانمایی - تخصیص و مساله P-Median تبعیت نموده و در قالب دو سناریوی متفاوت اجرا گردیده است . به منظور نشان دادن اعتبار الگوریتم مفروض، ده نمونه مساله آزمایشی شامل ۵۰ گره، با ظرفیت ها و تقاضاهای گوناگون حل گردیده و نتایج حاصل از آن از لحاظ کیفیت جواب بدست آمده و زمان حل مورد نیاز مورد بررسی قرار گرفته است . به استناد نتایج بدست آمده کاملا واضح است که سناریوی شماره دو از لحاظ کیفیت جواب حاصله کاملا برتر بوده و می تواند به عنوان ابزاری مناسب جهت تصمیم گیری به کار گرفته شود .

کلمات کلیدی:

جانمایی مراکز اورژانس، مساله جانمایی تجهیزات، مساله P-Median و الگوریتم ژنتیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/19197>

