

عنوان مقاله:

تصحیح کدهای توزیع فشار و ضریب پسا در تحلیل شبکه ای جریان در بررسی آئرو دینامیک و اصلاح میدان جریان حول خودرو در ارتباط با کاهش میزان مصرف سوخت در خودروی ملی توسط:
مهندس جاوید بایندر - مربی آموزشی رشته مهندسی مکانیک مجموعه مهندسی هوافضا

محل انتشار:

اولین همایش سالانه بین المللی انجمن مهندسان مکانیک ایران (سال: 1371)

تعداد صفحات اصل مقاله: 3

نویسندگان:

جاوید بایندر - مربی آموزشی رشته مهندسی مکانیک مجموعه مهندسی هوافضا دانشگاه صنعتی شریف دانشکده مهندسی مکانیک بخش مهندسی هوافضا

محمد تبرا - دانشکده فنی دانشگاه تهران بخش مهندسی مکانیک

منوچهر راد - دانشگاه صنعتی شریف مرکز تحقیقات آب و انرژی

خلاصه مقاله:

در مقاله حاضر به ارائه دو طرح ایده آل و عملی برای خودروی ملی با توجه به بالا بودن ضریب پسا در خودروی مذکور و لزوم کاهش این ضریب بمنظور تعدیل میزان مصرف سوخت با در نظر گرفتن کدهای بهینه سازی طراحی آئرو دینامیکی خودرو و کارخانجات خودروسازی بشمار می رفتند. محدودیتهای کارخانه سازنده خودرو اشاره شده است. در این رابطه بیش از ۲۷٪ کاهش ضریب پسا و متعاقب آن حداقل ۱۱ میلیون لیتر کاهش مصرف سوخت تخمین زده می شود.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1920386>

