

عنوان مقاله:

مسئولیت کشور صاحب پرچم در قبال کشتی آلاینده

محل انتشار:

اولین همایش ملی حفاظت و برنامه ریزی محیط زیست (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

علی بابایی مهر - دانشگاه آزاد اسلامی واحد چالوس، استادیار دانشکده حقوق و علوم سیاسی گر

داریوش هوشیاری - کارشناسی ارشد رشته حقوق جزا و جرم شناسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد چالو

سپیده هوشیاری - کارشناسی ارشد رشته مدیریت محیط زیست حقوق محیط زیست دانشگاه آزاد اسلام

حسین جعفری طاهری - دانش آموخته کارشناسی ارشد رشته حقوق بین الملل دانشگاه آزاد اسلامی وا

خلاصه مقاله:

دریا یکی از مهمترین منابع مورد استفاده بشر، مخصوصاً در زمینه منابع غذایی، پروتئینی، نفتی و معدنی می باشد. اما دریا از سوی دیگر و از دیرباز یکی از راههای عمده حمل و نقل کالا و سفر به نقاط مختلف جهان بوده است. علی رغم نکات فوق، متأسفانه دریا در دهه های اخیر به عنوان مدفن آلاینده ها خصوصاً آلاینده های ناشی از فعالیت کشتیرانی از سوی انسان به کار رفته است. مسئله آلودگی محیط زیست دریاها و مسیب این آلودگی ها در کنوانسیون 2891 مورد توجه قرار گرفته و کشتی که ایجاد آلودگی کند، جبران خسارت مربوط به آلودگی بر عهده کشور صاحب پرچم کشتی می باشد یعنی کشتی باید تابعیت یک کشور را داشته باشد و پرچم کشوری که در آن به ثبت رسیده را حمل کند. جبران خسارت این نوع آلودگی ها در کنوانسیون CLC و FUND عنوان شده که در این تحقیق به آن رسیدگی شده است. در اینمبحث، تلاش شده تا بر اساس مطالعات کتابخانه ای گامی مثبت در جهت شناسایی عامل آلودگی و جبران آن در مسائل دریایی و کشتیرانی برداشته شود

کلمات کلیدی:

مسئولیت کشور صاحب پرچم آلودگی تابعیت کشتی آلاینده جبران خسارت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/192283>

