

## عنوان مقاله:

ارزیابی پهنه بندی خطوط ساحلی جزیره قشم جهت احداث مناطق دریایی جدید

## محل انتشار:

فصلنامه پژوهش های علوم جغرافیایی، معماری و شهرسازی، دوره 5، شماره 45 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 37

## نویسندگان:

وحید سهرابی - دانشجوی دکترا جغرافیا و برنامه ریزی شهری، آزاد اسلامی واحد لارستان، لارستان، ایران. نویسنده مسئول

زهرا اسپید - دانش آموخته کارشناسی ارشد مدیریت دولتی، دانشگاه پیام نور بندرعباس، بندرعباس، ایران

## خلاصه مقاله:

سیستم های ساحلی بسیار پویا و فعال هستند و تغییر و تحول در آنها به دلیل برخورد دو محیط دینامیک خشکی و دریا، نسبتا سریع روی می دهد. از آنجا که خطوط ساحلی شواهد ژئومورفولوژیکی تغییرات دوره ای را ثبت می کنند، بنا براین، اثرات سودمندی را در مدیریت محیطی سواحل به دست می دهند. بررسی و تفسیر تغییرات خطوط ساحلی و مدیریت پایدار سواحل، نیازمند آگاهی از روند تغییرات خط ساحلی است و آشکارسازی تغییرات خط ساحلی می تواند سلامت و بقای ساحل را تضمین کند. پهنه مورد مطالعه این پژوهش، خطوط ساحلی جزیره قشم می باشد. هدف از این مطالعه ارزیابی پهنه بندی خطوط ساحلی جزیره قشم جهت احداث مناطق دریایی جدید می باشد بدین منظور ابتدا لایه های مورد نیاز ترسیم و سپس کلیه لایه های اطلاعاتی بعد از تعیین ارزش، با استفاده از روش ahp و عملگرهای فازی و تبدیل با همدیگر تلفیق شده و محدوده مورد مطالعه از نظر قابلیت احداث مناطق دریایی جدید مشخص شدند. از آنجا که زمین اختصاص یافته برای احداث مناطق دریایی جدید باید از نظر مساحت و شکل مناسب باشد، بنابراین با تبدیل نقشه ها به وکتور با استفاده از پرسش گیری شرطی مناطق مساعدتر و بهینه تر مشخص شدند مکانهای در ابعاد کوچک و دور افتاده از دریاچه حذف شده اند و با استفاده از تصاویر ماهواره ای و تصاویر از google earth و بازدیدهای میدانی در نهایت دو مکان به عنوان مکان های پیشنهادی معرفی شده است که قسمت شمالی جزیره موقعیت بهتری جهت احداث مناطق دریایی جدید دارا می باشد بنابراین قسمت شمالی با مساحت هزار هکتار به عنوان مکان مورد نظر مشخص می گردد.

## کلمات کلیدی:

پهنه بندی خطوط ساحلی، مناطق دریایی، جزیره قشم، روش ahp.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1923106>

