

## عنوان مقاله:

بررسی آلودگی سرب ناشی از عبور و مرور وسایط نقلیه در هوای شهر اهواز

## محل انتشار:

اولین همایش ملی حفاظت و برنامه ریزی محیط زیست (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

فاطمه کریمی اورگانی - دکترای محیط زیست عضو هیات علمی گروه محیط زیست دانشگاه آزاد اسلامی واحد

نرگس باورصاد - دانشجویان کارشناسی مهندسی محیط زیست

ماجده جاسم زاده

## خلاصه مقاله:

پدیده آلودگی هوا در مناطق شهری و صنعتی از مهمترین مشکلات زیست محیطی می باشد که سلامت انسانها را تهدید می نماید از جمله این آلاینده ها ، ذرات معلق در هوا می باشد که به ازای افزایش هر 10 میکروگرم بر مترمکعب از آن در هوا ، میزان مرگ و میر 1 تا 3 درصدافزایش می یابد . برپایه گزارش های آماری موجود، در سال 1993 در سراسر جهان ، بیش از 07 هزار تن سرب به سوخت مصرفی خودروها اضافه شده است . اتومبیل ، اتوبوس ها و مینی بوسها مهمترین منبع آلودگی هوا را در شهرها تشکیل می دهند. با استفاده از بنزین بدون سرب و نصب صافی در پاک اتومبیل می توان میزان برخی از آلوده کننده ها را کاهش داد. اما مهمترین راه مقابله با این مشکل استفاده بیشتر از وسایل نقلیه عمومی و تصویب قوانین برای برخورد جدی با وسایل آلوده کننده و ایجاد فضای سبزدرشهرها هستند. باید توجه داشتافرادی که نسبت به آلودگی حساسیت دارند باید زمان کمتری را در بیرون از منزل بویژه ( خیابان ها سپری کنند.مصرف هرنخ سیگار مقدار 17 میکروگرم سرب تولید می کند . ( مطالعه حاضر با هدف تعیین میزان آلودگی کل ذرات معلق و فلزات سنگین ( v. Cd. Fe( . Ni . Pb در هوای شهر اهواز انجام گردید

## کلمات کلیدی:

شهر اهواز ، فلزات سنگین ، سرب ، آلودگی هوا ، سوخت مصرفی خودروها

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/192330>

