

عنوان مقاله:

شیوه رانندگی و نقش آن در کاهش میزان آلاینده های ناشی از خودرو

محل انتشار:

اولین همایش ملی حفاظت و برنامه ریزی محیط زیست (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

آزاد سلطانی - آموزشکده فنی و حرفه ای سما، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج،

مرتضی کریمی دمنه

خلاصه مقاله:

امروزه سیستم حمل و نقل یکی از بارزترین منابع انتشار آلاینده ها در محیط زیست می باشد. سهم قابل توجهی از گازهای گل خانه ای، توسط خودروها تولید شده که سبب بالا رفتن دمای کره زمین شده است. به همین دلیل امروزه کاهش آلاینده ها در محیط زیست یکی از اولویت های کاری و پژوهشی دولتمردان و مراکز تحقیقاتی در اکثر کشورها می باشد. در این تحقیق در ابتدا ضمن معرفی آلاینده های ناشی از خودروها و مضرات آنها به منابع انتشار آلاینده ها در خودرو پرداخته شده است. در ادامه به نقش پدیده احتراق، نسبت استوکیومتریک هوا به سوخت و نوع رانندگی در انتشار آلاینده پرداخته شده است. همچنین ضمن معرفی سیکل های شهری جهت اندازه گیری میزان انتشار آلاینده های خروجی از آگروز و پرداختن به اهمیت آنها در پایان نقش سرعت خودرو در میزان انتشار آلاینده های خروجی از آگروز با توجه مطالعات صورت گرفته بر روی خودروهای مختلف مورد بررسی قرار می گیرد

کلمات کلیدی:

آلاینده ها، خودرو، سرعت خودرو، سیکل شهری، محیط زیست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/192400>

