

## عنوان مقاله:

آثار حقوقی انحراف ناموجه از مسیر بر مسئولیت متصدی حمل و نقل کالا: بررسی تطبیقی حقوق ایران، انگلیس و کنوانسیون روتردام ۲۰۰۹

## محل انتشار:

فصلنامه پژوهش های حقوق تطبیقی، دوره 25، شماره 4 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

## نویسندگان:

سارا آقایی - PhD student in private law, Faculty of Law, Tarbiat Modares University, Tehran, Iran

طیبه صاحب - Assistant professor in Intellectual Property law, Faculty of Law, Tarbiat Modares University, Tehran, Iran

## خلاصه مقاله:

به واسطه اهمیت طی مسیر مناسب حمل و نقل دریایی کالا و آثار سوء انحراف از مسیر، در این مقاله سعی می شود آثار انحراف ناموجه از مسیر بر اعتبار اسناد حمل، مسئولیت متصدی حمل و نقل کالا به جبران ضررهای وارده و برخورداری متصدی حمل و نقل از امتیازات قراردادی و قانونی مسئولیت بررسی شود. در نظام حقوقی انگلستان، عدم انحراف ناموجه از مسیر، تعهد ضمنی قراردادی است که در صورت نقض آن، دارنده محموله می تواند نسبت به تأیید یا ابطال کلی قرارداد حمل و نقل اقدام کند. در صورت اعلام بطلان قرارداد، متصدی حمل و نقل به صورت مطلق مسئول جبران ضررهای وارده است و حق ندارد به امتیازات قراردادی و قانونی مسئولیت استناد کند. در مقابل در نظام حقوقی ایران که بر گرفته از قواعد لاهه است، به دلیل نبود مقرر صریح قانونی در خصوص منع انحراف از مسیر، می توان استدلال کرد که همسو با کنوانسیون روتردام، در صورت غیر معقول بودن انحراف، قرارداد حمل و نقل همچنان معتبر بوده و متصدی حمل حق دارد علی رغم تکلیف به جبران ضررهای وارده، به استثنائات و محدودیت های مسئولیت مندرج در قرارداد، قانون و قواعد لاهه نیز استناد کند.

## کلمات کلیدی:

Unjustified Deviation, Unreasonable Deviation, Validity of the Carriage Contract, Exemption from Liability for Damages, Deprivation of Contractual and Legal Defenses and Limitations of Liability.

انحراف ناموجه، انحراف نامعقول، اعتبار قرارداد حمل و نقل، معافیت از مسئولیت جبران ضرر، محرومیت از دفاعیات و محدودیت های قراردادی و قانونی مسئولیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1924479>

