

عنوان مقاله:

بررسی اثرات آلاینده‌های محیطی ناشی از ترافیک شهری بر تغییر گونه‌های بومی درختان

محل انتشار:

اولین همایش ملی حفاظت و برنامه ریزی محیط زیست (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مصطفی نظری - دانشجوی کارشناسی ترافیک مرکز علمی کاربردی شهرداری واحد تبریز

میروحید فرج زاده - دانشجوی کارشناسی ترافیک مرکز علمی کاربردی شهرداری واحد تبریز

شهنام اشتری - کارشناس ارشد اداره محیط زیست آذربایجان شرقی

غلامرضا گوهری

خلاصه مقاله:

به دنبال رشد و توسعه سریع شهرها و افزایش آلاینده‌های محیطی، ایجاد فضاهای سبز جهت تعدیل آلودگی هوا در معابر شهری حائز اهمیت می‌باشد. سالانه بیش از 129 هزار تن منواکسید کربن وارد هوای کشور می‌شود که بخش اعظمی از آن، متعلق به خودروها می‌باشد. ایجاد فضای سبز شهری بدون در نظر گرفتن سازگاری گیاهان با شرایط اقلیمی منطقه، موجب کاهش عمر درختان و تخریب چرخه بوم شناختی می‌گردد. امروزه به تدریج گونه‌های گیاهی سازگار، از پهن برگ به سوزنی برگ تغییر یافته‌اند، همچنین در اکثر شهرها معیار انتخاب گونه‌های گیاهی، رشد سریع درختان می‌باشد، در حالی که عدم توجه به سازگاری آنها، موجب کاهش زمان بهره‌برداری فیزیولوژیکی گیاهان می‌گردد. فلذا پیشنهاد می‌شود اولویت انتخاب درختان، گونه های بومی باشد و باتلاش در جهت دستکاری و اصلاح ژنتیکی گیاهان، بتوانیم گونه‌های سازگار به شرایط محیطی هر منطقه ایجاد کرده تا بیشترین پالایش آلاینده‌های هوا را به دست آوریم .

کلمات کلیدی:

ترافیک شهری، آلودگی هوا، گونه های بومی درختان، سازگاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/192745>

