

عنوان مقاله:

بهبود الگوریتمهای ابتکاری مساله جذب زمینی تاخیرات پرواز

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

عمار جلالی منش - دانشکده مهندسی صنایع دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

فرید خوش الحان - دانشکده مهندسی صنایع دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

مدلهای تحقیر در عملیات یکی از کاراترین ابزارها برای حل مشکل تاخیرات پروازها میباشند. مدل‌های جذب زمینی تاخیرات از جمله مدل‌های خطی در تحقیر در عملیات هستند و بر اساس این فلسفه بنا شده اند که "تاخیرات هواپیما در آسمان و ج-پرواز بسیار پرهزینهتر از تاخیرات بر روی زمین است". بر اساس این فلسفه محدودیتهایی در این مدل‌ها قرار داده شده که با ثابت نگه داشتن زمان سفر، از تاخیر پرواز در آسمان جلوگیری میکند. در این میان مدل‌های چندفرودگاه با در نظر گرفتن ارتباط بین دو پرواز مدل‌های دقیقتری برای برنامه ریزی پروازها محسوب میشوند. اما از آنجا که این مجموعه مدل‌ها NP-HARD است، به روش پیشنهادی بهبود یافته بر مبنای الگوریتم NRJ ارائه شده است که در آن ساختار اولویت دهی جدیدی برای تخصیص پرواز مطرح شده است. سپس به بررسی نتایج حاصل از آن - الگوریتم برای ۱۳ نمونه داده پرداخته شده که نتایج حاصل از الگوریتم پیشنهادی در مقایسه با الگوریتمهای مشابه بهتر بوده است.

کلمات کلیدی:

جذب زمینی تاخیرات پرواز - فرودگاه - مسائل بهینه‌سازی ترکیبی - الگوریتمهای ابتکاری - ترافیک هوایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/19279>

