

عنوان مقاله:

توسعه فضاهای حمل و نقل زیرزمینی موثر بر مصرف بهینه انرژی و کاهش آلودگی هوا در شهرهای نمونه موردی: شهر تهران

محل انتشار:

اولین همایش ملی حفاظت و برنامه ریزی محیط زیست (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمد رضا بمانیان - دانشیار و مدیر گروه معماری دانشگاه تربیت مدرس.

علی پورجعفر - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری دانشگاه تربیت مدرس.

خلاصه مقاله:

اختصاص اکثر فضاهای مهم رو زمینی در شهر تهران به حمل و نقل و حجم بالای ترافیک سواره موجب افزایش مصرف انرژی و آلودگی هوا شده است. مصرف بیهوده انرژی و در نتیجه آن آلودگی هوا مشکلات فراوانی را برای کلانشهرهایی همچون تهران ایجاد می کند که منجر به بیماری ها و مرگ و میر شهروندان می شود. در پژوهش کاربردی پیش رو، هدف، بررسی ویژگی های فضاهای حمل و نقل زیرزمینی، ابعاد و فواید استفاده از آن ها در راستای کمک به مصرف بهینه انرژی کاهش آلودگی هوا در شهر تهران است. سوال اصلی اینست که چگونه توسعه فضاهای حمل و نقل زیرزمینی موجب کاهش آلودگی هوا و مصرف بهینه انرژی در شهر تهران می شود؟ در این راستا توصیف وضعیت هوای شهر تهران بر اساس گزارشات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، بررسی اقداماتی که در شهرهای مشمول استفاده از فضاهای حمل و نقل زیرزمینی صورت پذیرفته و همچنین مقایسه تطبیقی وضعیت آلودگی هوا و حمل و نقل زیرزمینی متروی تهران و توکیو به پرسش مذکور پاسخ داده خواهد شد. یافته های این پژوهش نشان می دهد که: کاهش زمان سفرها و مسافت جابجایی های درون شهری و امکان تصفیه آلودگی های موجود در هوا و در نتیجه کاهش مونواکسید کربن، اکسید های ازت، هیدرو کربن های نسوخته و ذرات معلق و تغییر نوع مصرف سوخت به جهت تاثیر مثبت بر کاهش آلودگی هوای شهر تهران، از جمله محاسن توسعه فضاهای حمل و نقل زیرزمینی در این شهر محسوب می شوند.

کلمات کلیدی:

فضاهای حمل و نقل زیرزمینی، کاهش آلودگی هوا، مصرف بهینه انرژی، شهر تهران، توکیو، وسایل نقلیه موتوری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/192844>

