

عنوان مقاله:

تحلیل و ارزیابی فنی و اقتصادی بکارگیری سیستم پارکینگ های هوشمند در شهرهای ساحلی (مطالعه موردی-شهر آستارا)

محل انتشار:

بیستمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسنده:

مازیار نوری - پژوهشگر و کارشناس ارشد مهندسی عمران-مدیر بخش خصوصی

خلاصه مقاله:

پیشرفت حمل و نقل و افزایش وسایل نقلیه باعث ایجاد شلوغی و ترافیک در خیابان ها شده است. یکی از دلایل ایجاد ترافیک در شهرها، پارکینگ حاشیه ای می باشد. با حذف پارکینگ حاشیه ای و افزایش خط بسیاری از مشکلات ترافیکی حل می شود. برای پارک وسایل نقلیه نیز می شود از پارکینگ استفاده کرد. در این تحقیق به بررسی تاثیر ایجاد پارکینگ طبقاتی در شهرهای توریستی و ساحلی بر میزان ترافیک و امنیت وسایل نقلیه پرداخته می شود. ابتدا با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی AHP مکان مناسب برای احداث پارکینگ انتخاب می شود. در ادامه هزینه ساخت و میزان در آمد بررسی می شود. سپس چند سناریو برای حل مشکل ارایه می شود و این سناریوها مورد بررسی قرار می گیرد و با استفاده از نرم افزار شبیه سازی AIMSUN تغییرات ترافیک و زمان سفر بررسی می شود. هدف این تحقیق کاهش ترافیک و از بین بردن مشکلات نبود پارکینگ می باشد که با توجه به نتایج تحقیق با حذف پارکینگ حاشیه ای و افزایش یک خط عبوری و استفاده از پارکینگ طبقاتی به جای استفاده از پارکینگ های عمومی سرباز، اهداف این تحقیق محقق شد. یکی از اهداف ساخت پارکینگ طبقاتی و حذف پارکینگ های عمومی و حاشیه ای ایجاد ایمنی برای خودروها می باشد.

کلمات کلیدی:

پارکینگ، ترافیک، شهر ساحلی، مکانیابی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1928862>

