

عنوان مقاله:

کاربرد طراحی آزمایشها و تصمیم گیری چند هدفه در تعیین و تنظیم مشخصه های کیفی گلگیر عقب پرابدا ۱۴۱

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مقصود امیری - مدرس دانشکده مهندسی صنایع - دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین

رضا رشیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع - دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین

هادی کیومرثی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع - دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین

مجیدرضا حاجی عابد نائینی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع - دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین

خلاصه مقاله:

قالب های بدنه خودرو به دلیل زمان و هزینه ساخت خیلی بالا و همین طور به دلیل اثر گذاری سیستم در کیفیت خودرو در شرکت های قطعه سازی اهمیت بسزایی دارد . اهمیت این موضوع زمانی دو چندان می گردد که قالب مربوط به قطعه بیرونی خودرو باشد زیرا آنچه که در نگاه اول به چشم می خورد ظاهر بیرونی خودرو می باشد . لذا داشتن طراحی سیستم تعمیرات و نگهداری مناسب و انجام آزمایشات با شرایط مختلف بر روی اینگونه قالبها مسئله ای بس مهم می باشد . در این مقاله ، شناسایی عوامل موثر بر کیفیت محصول و عمر قالب کشش گلگیر عقب پرابدا ۱۴۱ بوسیله طراحی آزمایشها و به صورت دو طرح فاکتوریل؟؟ و؟؟ با دو تکرار انجام می پذیرد و مدل رگرسیون چند متغیره برای عوامل و سطوح پاسخ آنها برآزنده می شود . در ادامه به منظور تعیین سطوح مقداری عوامل موثر ، مساله بهینه سازی با هدف حداکثر کردن توام تعداد قطعات سالم تولید شده و عمر قالب مطرح گردیده و به کمک روش برنامه ریزی چندهدفه (روش L-P متریک) مورد تجزیه و تحلیل قرار می گیرد .

کلمات کلیدی:

طراحی آزمایشها ، طرح های فاکتوریل؟؟ و؟؟ ، مدل رگرسیون چند متغیره ، تصمیم گیری چند هدفه ، روش L-P متریک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/19290>

