

عنوان مقاله:

ارزیابی اثرات زیست محیطی EIA تقاطع غیرهم سطح مطالعه موردی میدان بهمن - تهران

محل انتشار:

اولین همایش ملی حفاظت و برنامه ریزی محیط زیست (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

ساره قربانی - کارشناس ارشد برنامه ریزی آموزش و مدیریت محیط زیست

زهره باکری پهنری - کارشناس ارشد برنامه ریزی آموزش و مدیریت محیط زیست

خلاصه مقاله:

ایجاد تقاطع های غیرهمسطح نقش بسزایی درروانی عبورومرور کاهش بارترافیکی معابر کاهش تلفات انرژی و نیز پایین آمدن امارتصادف ها دارد ازطرفی احداث تقاطع غیرهمسطح ممکن است اثرات محیط زیستی نامطلوبی را ایجاد کند هدف ازین مطالعه ارزیابی اثرات زیست محیطی ناشی ازاحداث تقاطع غیرهمسطح میدان بهمن می باشد دراین تحقیق ازتلفیق روش چک لیست و ماتریس لئوپولد ایرانی شده استفاده شده است نتایج حاصل ازین تحقیق نشان داد که درمرحله ی ساختمانی اثرمثبت متوسط استخدا ن نیروی انسانی است درمرحله بهره برداری ازتقاطع غیرهمسطح میدان بهمن دواثرمثبت متوسط استخدام و برف روبی است و اثرمنفی متوسط مربوط به افزایش آلودگی هوا به دلیل تردد وسایل نقلیه است درنتیجه اجرای پروژه احداث تقاطع غیرهمسطح میدان بهمن مورد تایید است درپایان برنامه مدیریت و پایش محیطی زیست به منظور کاهش پیامدهای منفی ارایه شده است.

کلمات کلیدی:

ارزیابی اثرات محیط زیستی، تقاطع غیرهمسطح، میدان بهمن، ماتریس لئوپولد، مدیریت و پایش محیط زیست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/192962>

