

## عنوان مقاله:

انتخاب بهترین مسیر شبکه جاده در پارکهای جنگلی با استفاده از سیستم های پشتیبانی تصمیم گیری AHP مطالعه موردی پارک جنگلی مخملکوه خرم آباد

## محل انتشار:

اولین همایش ملی حفاظت و برنامه ریزی محیط زیست (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

سیده زهرا خراسانی - کارشناسی ارشد جنگلداری

سیدوحید سیدنا - کارشناسی ارشد جنگلداری

## خلاصه مقاله:

طراحی و احداث شبکه جاده در مناطق و زونهای جنگلی هزینه زیادی را به دنبال خواهد داشت و این عامل به عنوان یک یازمهمترین عوامل در مدیریت این مناطق می باشد چرا که بخش زیادی از سرمایه را به خود اختصاص میدهند به همین دلیل ارزیابی شبکه جاده های مختلف طراحی شده کمک موثری در کاهش هزینه زمان و مخاطرات زیست محیطی خواهد داشت در این تحقیق که در پارک جنگلی مخملکوه خرم آباد صورت گرفت پس از طراحی شبکه جاده ها با استفاده از یک از روشهای تصمیم گیری چندمعیاره فرایند تحلیل سلسله مراتبی گزینه های مختلف جاده های پیشنهادی مورد ارزیابی قرار گرفتند و در نهایت مسیر بهینه انتخاب شد به این منظور ابتدا نقشه های عوامل موثر در قابلیت عبور مسیرها در محیط GIS تهیه و بعد از تهیه نقشه قابلیت عبور 5گزینه شبکه جاده با استفاده از ضمیمه Pegger در محیط Arcview طراحی شد

## کلمات کلیدی:

پارک جنگلی، روشهای تصمیم گیری، GIS، طراحی شبکه جاده، AHP

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/192980>

