

عنوان مقاله:

طراحی مدل ریاضی مسئله مکانیابی استراتژیک و تخصیص شبکه هاب با رویکرد اقتصاد مقاومتی با در نظر گرفتن قابلیت اطمینان پیشگیرانه

محل انتشار:

دوماهنامه نخبگان علوم و مهندسی، دوره 8، شماره 6 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

یوسف آقائی پور - نویسنده مسئول

داریوش شفیع زاده - نویسنده دوم

حمیدرضا حسن پور - نویسنده سوم

ابوالفضل قهرمانی - نویسنده چهارم

خلاصه مقاله:

مدیران راهبردی که تفکر استراتژیک دارند مکان یابی تسهیلات هاب را که ساختار آنها مبتنی بر افزایش جریان و کاهش هزینه‌هاست رفته است دارند امری مهم در تصمیمات راهبردی سازمان می دانند. زیرا حل این مسائل کاربردهای گسترده ای در سیستمهای خدمت رسانی همچون توزیع، حمل و نقل، دفع زباله، خدمات درمانی، خدمات اضطراری و ارتباطات راه دور دارد. از این رو چالش می شود، تا مکان تسهیلات ارائه دهنده خدمت طوری تعیین گردند که در راستای کاهش هزینه ها و ایجاد شرایط مناسب در شبکه خدمت دهی گام برداشته شود، زیرا هزینه های درگیر با آن بسیار گسترده و متنوع بوده و تصمیمگیری های مدیران را دست خوش تغییرات فراوانی می نماید. بنابراین با مطالعه در این بخش دیده شد که کارهای گذشته تنها توجه به یک هدف داشته اند اما تحقیق حاضر یک مسئله جدید در حوزه مکانیابی هاب با رویکرد قابلیت اطمینان پیشگیرانه برای انتقال جریان قبل از خرابی هاب ها معرفی میکند که جریان با قابلیت اطمینان بالایی ارسال شود. همچنین از هاب پشتیبان برای عبور صحیح جریان برای بعد از خرابی هاب ها استفاده میشود تا از هدر رفتن جریان ناشی از خرابی هاب ها جلوگیری کنند. طراحی یک مدل ریاضی برای شبکه حمل و نقل کشور که از هدر رفتن جریان جلوگیری کند امری حیاتی است. به همین منظور یک مدل برنامه ریزی عدد صحیح مختلط چند هدفه برای این مسئله پیشنهاد شده است و برای حل آن نیز از روش مجموعه‌عوزنی استفاده می شود

کلمات کلیدی:

مکانیابی هاب، قابلیت اطمینان، هاب پشتیبان، خرابی هاب، اقتصاد مقاومتی.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1930312>

