

## عنوان مقاله:

بررسی اثرات تکنولوژی های بلاکچین بر عملکرد سیستم حمل و نقل

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی نوآوری، رشد و توسعه در مدیریت، حسابداری و علوم انسانی (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

علی راستی - دکتری مدیریت رفتار سازمانی، سا زمان تامین اجتماعی، دانشگاه آزاد اسلامی، خراسان جنوبی واحد قاین

موسی طرفه - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی، خراسان جنوبی واحد قاین

مبین تفضلی نصب - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی، خراسان جنوبی واحد قاین

پرپسا صمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی، خراسان جنوبی واحد قاین

## خلاصه مقاله:

حمل و نقل عمومی نقش مهمی در جامعه ایفا می کند. بسیاری از مردم برای دسترسی به فعالیت های اقتصادی، اجتماعی و غیره به این خدمات متکی هستند. در بیشتر موارد، این خدمات حمل و نقل عمومی توسط دولت برای عموم اداره می شود. اما تعداد فزاینده ای از خصوصی سازی ها وجود دارد که به شرکت های خصوصی کنترل عملیات حمل و نقل را می دهد. بلاکچین فناوری غیرمتمرکزی است که امروزه در بسیاری از صنایع از جمله صنایع حمل و نقل کاربرد فراوانی دارد. کاربرد تکنولوژی های بلاکچین می تواند رازداری قابلیت اطمینان و قابلیت دسترسی به همه داده ها و معاملات را تضمین کنند. بلاکچین به عنوان یک زیرساخت داده ای مبتنی بر سیستم توزیع همگرا به همگرا می تواند این توانایی را دارد که خدمات مدیریتی برخط مانند ارزشهای غیرمتمرکز، قراردادهای خودکار دیجیتال و ابزارهای هوشمند تولید کند. براساس قابلیت های زیاد بلاکچین می توان همه جنبه های زنجیره تامین را از خرید مواد اولیه تا تحویل به مشتریان تحت پوشش قرار داد و با تلفیق آن با سایر فناوری ها مانند اینترنت اشیا می توان سوابق دائمی و قابل اشتراکی از لجستیک کالا در فرایندهای زنجیره تامین ایجاد کرد و همچنین قابلیت ردیابی اصالت و قانونی بودن محصول را بهبود بخشید. با توجه به این که فناوری بلاکچین در فازهای ابتدایی تکامل آن قرار دارد کمبود آگاهی و نیز توسعه ناکافی زیرساخت های مورد نیاز باعث شده است تا شرایط کاربرد آن نه تنها در ایران، بلکه در بسیاری از نقاط جهان فراهم نباشد.

## کلمات کلیدی:

بلاکچین، حمل و نقل، حمل و نقل هوشمند، مالیات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1930706>

