

عنوان مقاله:

تعیین مناسب ترین مکان احداث ایستگاه دوچرخه اشتراکی با رویکرد حمل و نقل پایدار (منطقه دو شهر کرمان)

محل انتشار:

دوفصلنامه جغرافیا و توسعه فضای شهری، دوره 10، شماره 4 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

محمدعلی فرقانی - دانشیار بخش مدیریت، دانشکده مدیریت و اقتصاد، دانشگاه شهید باهنر، کرمان، ایران

رسول عربور - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت کسب و کار، دانشکده مدیریت و اقتصاد، دانشگاه شهید باهنر، کرمان، ایران.

زین العابدین صادقی - دانشیار، بخش اقتصاد، دانشکده مدیریت و اقتصاد، دانشگاه شهید باهنر، کرمان، ایران

خلاصه مقاله:

جهت رسیدن به یک شبکه حمل و نقل پایدار، حالت های مختلف جایگزین حمل و نقل باید قابل دسترسی باشد. مشکلات ناشی از حمل و نقل از جمله آلودگی هوا، ترافیک سنگین و رشد بی حساب استفاده از وسایل نقلیه موتوری از یک طرف و مزایایی از قبیل سرمایه گذاری کمتر، هم خوانی بالا با محیط زیست و مصرف درخور انرژی و رشد هوشمند شهرها سامانه های دوچرخه اشتراکی را برای سفرهای درون شهری موردتوجه برنامه ریزان شهری قرار داده است. یک عامل مهم در موفقیت سامانه های دوچرخه اشتراکی مکان ایستگاه دوچرخه اشتراکی در رابطه با معیارهای مختلف درخواست سفر است. بنابراین ایستگاه دوچرخه اشتراکی باید در مناطقی ایجاد شود که بتواند بالاترین عملکرد را داشته باشد. روش تحقیق در این پژوهش، بر اساس روش و ماهیت توصیفی و بر اساس هدف کاربردی است. معیارهای موثر (۱۵ معیار) برای تعیین مناسب ترین مکان ایستگاه دوچرخه اشتراکی در منطقه دو شهر کرمان با توجه به محدوده مورد مطالعه گزینش گردید. ضریب اهمیت معیارهای مورد مطالعه طبق نظر کارشناسان و خبرگان دارای تجربه در این زمینه از روش AHP تعیین شده است. سپس به منظور به دست آوردن گزینه های ایستگاه دوچرخه اشتراکی لایه های اطلاعاتی ترکیب شده و همچنین وزن های به دست آمده از تحلیل سلسله مراتبی وارد شده اند؛ و با استفاده از توابع و ابزارهای سیستم اطلاعات جغرافیایی داده ها تجزیه و تحلیل شده است. در نهایت نتایج حاصل از پژوهش نمایانگر ۳۴ مکان بهینه برای ایستگاه دوچرخه اشتراکی، در منطقه دو شهر کرمان است.

کلمات کلیدی:

ایستگاه دوچرخه اشتراکی، تصمیم گیری چند معیاره، حمل و نقل پایدار، سیستم اطلاعات جغرافیایی، کرمان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1931367>

