

## عنوان مقاله:

بررسی افزایش قیمت حاملهای انرژی و تاثیر آن بر صادرات صنعتی

## محل انتشار:

مجله سیاست گذاری اقتصادی، دوره 3، شماره 5 (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 26

## نویسندگان:

حسین صمصامی - استادیار گروه اقتصاد دانشگاه شهید بهشتی

محسن ناظم - کارشناس ارشد برنامه ریزی سیستمهای اقتصادی

## خلاصه مقاله:

در این مقاله اثر افزایش قیمت حاملهای انرژی بر رقابت پذیری صادرات صنعتی بررسی شده است. میزان افزایش در شاخص قیمت های داخلی به صورت برون زا و با استفاده از روش داده - ستانده برآورد شده است. بر این اساس، صادرات صنعتی برای مدت 5 سال در 3 سناریو پیشبینی شده است. بر اساس سناریوهای مختلف، قیمت حاملهای انرژی به ترتیبی افزایش می یابد که در سناریو اول دولت در سال اول اجرای قانون هدفمندسازی یارانه ها 100 هزار میلیارد ریال، در سناریو دوم 200 هزار میلیارد ریال و در سناریو سوم 400 هزار میلیارد ریال درآمد کسب میکند و قیمت حامل های انرژی طی 5 سال به 90 درصد متوسط قیمت قوب خلیج فارس خواهد رسید. بر اساس نتایج بدست آمده با فرض عدم جبران صنایع و عدم بهبودی در تکنولوژی تولید، در سناریو اول میزان صادرات صنعتی در سال اول 9 درصد کاهش مییابد و در سالهای بعد با نرخ رشد پایینی افزایش یافته و در سال 1393 به میزان 1/15 میلیارد دلار میرسد. در سناریو دوم میزان صادرات صنعتی در سال اول 16 درصد کاهش مییابد و در سالهای بعد با نرخ رشد پایینی افزایش یافته و در سال 1393 به میزان 1/15 میلیارد دلار میرسد. در سناریو سوم، میزان صادرات صنعتی در سال اول 25 درصد کاهش یافته و طی مدت 5 سال به میزان 6/14 میلیارد دلار خواهد رسید.

## کلمات کلیدی:

حاملهای انرژی، هدفمند سازی یارانهها، صادرات صنعتی، معادلات همزمان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1935599>

