

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر آلودگی صوتی ترافیک شهر کرج بر عملکرد ذهنی شهروندان سال ۱۴۰۱

محل انتشار:

فصلنامه علمی پژوهشی مهندسی بهداشت محیط، دوره 10، شماره 4 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

جمشید رحیمی - Department of Occupational Safety and Health Engineering, Health School, Alborz University of Medical Sciences, Karaj, Iran-Research -
Center for Health, Safety and Environment (RCHSE), Alborz University of Medical Sciences, Karaj, Iran

حسین ابراهیمی - Department of Occupational Safety and Health Engineering, Health School, Alborz University of Medical Sciences, Karaj, Iran

محمد درویش متولی - Department of Occupational Safety and Health Engineering, Health School, Alborz University of Medical Sciences, Karaj, Iran

اصغر قهری - Department of Occupational Safety and Health Engineering, Health School, Alborz University of Medical Sciences, Karaj, Iran

علی طاهری نیا - Assistant Professor, Emergency Medicine, School of Medicine, Alborz University of Medical Sciences, Karaj, Iran

حمید محمدی - Department of Occupational Safety and Health Engineering, Health School, Alborz University of Medical Sciences, Karaj, Iran

خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: صدای ترافیک یکی از مهم ترین دلایل آلودگی صوتی و همچنین یکی از معضلات زیست محیطی در جوامع امروزی می باشد. طبق گزارشات سازمان بهداشت جهانی صدای ترافیک عامل ایجاد اختلالات فیزیولوژیک و روان شناختی در شهروندان می باشد. از اختلالات روانشناختی می توان اختلال در عملکرد ذهنی افراد، اختلال در فعالیت روزانه، افزایش میزان حوادث ترافیکی، و همچنین کاهش تمرکز را مثال زد. و از اختلالات فیزیولوژیک می توان اختلال در خواب، افت شنوایی، افزایش فشار خون، ناراحتی های گوارشی و تاثیر بر عملکرد ذهنی نام برد. براین اساس، هدف از مطالعه ی حاضر تعیین رابطه ی بین عملکرد ذهنی افراد در مواجهه با صدای ترافیک بود. مواد و روش ها: این مطالعه بر روی ۴۰ نفر از دانشجویان دانشکده بهداشت دانشگاه علوم پزشکی البرز انجام شد. پرسشنامه سلامت روان بر روی کلیه افراد اجرا شد. و همچنین صدای ترافیک توسط دستگاه ضبط صوت به میزان ۱۵ دقیقه ضبط شد. سپس شرکت کنندگان در دو حالت محیط آرام و در مواجهه با صدای ترافیک قرار گرفتند و در هر دو حالت در حین پخش صدای ضبط شده آزمون استروپ تست انجام شد. در نهایت با استفاده از تحلیل های آماری نسبت به یافتن ارتباط بین مواجهه با صدای ترافیک و تغییر در عملکرد ذهنی اقدام شد. یافته ها: نتایج نشان داد بعد از پخش صدا در تمامی شرکت کنندگان میانگین زمان همخوان کاهش یافت ($p = 0/144$) در حالی که در تعداد پاسخ صحیح همخوان بعد از مواجهه با صدا افزایش یافته است. ($p = 0/640$) نتیجه گیری: نتایج حاصل از این تحقیق نشان داد که صدای ترافیک اثرات متفاوتی را بر پارامترهای عملکرد ذهنی افراد با ویژگی های متفاوت ندارد، همچنین ارتباط معناداری بین صدا و سن و همچنین صدا و جنس مشاهده نشد.

کلمات کلیدی:

Noise pollution, Environment, mental performance, آلودگی صوتی، محیط زیست، عملکرد ذهنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1936592>

