

عنوان مقاله:

تعیین مقدار سفارش اقتصادی قطعات یدکی برای انجام تعمیرات با رویکرد فازی

محل انتشار:

دومین کنفرانس نیروگاههای برق (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

شاهرخ همت یار - دانشجوی دکترا مهندسی، مدیر تضمین کیفیت شرکت بهره برداری مینا

خلاصه مقاله:

اجرای به موقع تعمیرات اعم از تعمیرات دوره ای یا اساسی یک نیروگاه برق از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است. یکی از عوامل تاثیر گذار بر اجرای به موقع این فعالیت، در دسترس بودن قطعات یدکی می باشد. به واسطه ماهیت فعالیت تعمیرات و به دلیل کمبود داده و اطلاعات، نیاز است که در بسیاری موارد تقاضای قطعات یدکی به صورت نظری 1 و ذهنی تعیین شود. در این مقاله یک مدل موجودیبرای تعیین مقدار سفارش اقتصادی با تقاضای فازی طراحی می شود. هزینه های در نظر گرفته شده در مدل عبارت است از هزینه های کمبود، هزینه خرید و هزینه نگهداری و هزینه حمل هر واحد کالا می باشد. ابتدا هزینه کل (فازی) حاصل از مقادیر مختلف سفارش محاسبه می شود سپس با استفاده از روشهای رتبه بندی اعداد فازی، مقدار بهینه سفارش تعیین می شود. وقتی سود حاصل از وجود کالابیشتر از ضرر ایجاد شده ناشی از عدم وجود کالا باشد مقدار بهینه سفارش در دامنه سمت چپ تابع تقاضای فازی قرار می گیرد. بالعکس وقتی سود حاصل از وجود کالا کمتر از ضرر ناشی از عدم وجود کالا باشد مقدار بهینه سفارش در دامنه سمت راست تابع تقاضای فازی قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

تعمیرات - تقاضای فازی - کنترل موجودی - قطعات یدکی - مقدار سفارش اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/194122>

