

## عنوان مقاله:

بررسی قابلیت اطمینان شبکه تغذیه قطار شهری با روش مونت کارلو مطالعه موردی - خط 1 قطار شهری مشهد

## محل انتشار:

نخستین کنگره اتوماسیون صنعت برق (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محسن قاینی - استادیار برق موسسه آموزش عالی سجاد مشهد

مژده خوش تیغ - کارشناسی قدرت

نیلا جاودانی ضیایی  
مصطفی رجبی مشهدی

## خلاصه مقاله:

یکی از موضوعات مهم تاثیر گذار بر قابلیت اطمینان برق قطار شهری نحوه تغذیه آن از شبکه بالاسری است بطور کلی برق شبکه قطار میتواند بدو صورت متفاوت تامین شود دیدگاه اول تامین از شبکه توزیع و بصورت فیدرهایی از پستهای فوق توزیع عمومی و دیدگاه دوم ایجاد چند پست فوق توزیع و در نتیجه شبکه توزیع اختصاصی است در خط 1 قطار شهری مشهد که در حال بهره برداری است از دیدگاه ه اول استفاده شده است اما به منظور تامین برق خط 2 قطار شهری مشهد این سوال مطرح است که از کدام دیدگاه استفاده شود این موضوع از دو مقوله کیفیت توان و قابلیت اطمینان در شرکت برق منطقه ای خراسان مورد مطالعه قرار گرفت که در این مقاله نتایج حاصل از مطالعه قابلیت اطمینان موضوع فوق گزارش میگردد برای انجام مطالعات از روش شبیه سازی مونت کارلو استفاده شده است.

## کلمات کلیدی:

قطار شهری، شبکه تغذیه، شبکه بالاسری، قابلیت اطمینان، روش مونت کارلو

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/194222>

