

## عنوان مقاله:

سنجی دستیابی به الگوی حمل و نقل پاک: (نمونه موردی، مناطق شهر قزوین)

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی پژوهش در علوم و مهندسی و پنجمین کنگره بین المللی عمران، معماری و شهرسازی آسیا (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

سعید جهانگیری فرد - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، گروه شهرسازی، موسسه آموزش عالی علامه دهخدا، قزوین، ایران

عارفه کرمی پور - استادیار، گروه شهرسازی، موسسه آموزش عالی علامه دهخدا، قزوین، ایران

## خلاصه مقاله:

امروزه با رشد روز افزون جمعیت و استفاده از وسایل نقلیه موتوری مشکلات زیادی را مانند آلودگی هوا و سروصدای بیش از حد مجاز در شهرهای بزرگ به وجود می آورد. این اثرات مخرب لزوم ارتقای سطح کیفی زندگی شهری و حرکت به سمت توسعه وسایل حمل و نقل پاک را مشخص می کند. زیرساخت های حمل و نقل موتوری در گرمایش جهانی، آلودگی، مشکلات سلامتی و هدر رفتن انرژی تأثیر دارد. اما ایده زیرساخت های حمل و نقل پاک ایده ای است که به مردم فرصت می دهد که با نیروی خود یا وسایل سازگار با محیط زیست در جامعه تردد کنند. بستر مناسب افراد را به پیاده روی و دوچرخه سواری یا استفاده از وسایل نقلیه عمومی وا می دارد. با توجه به اهمیت این موضوع، پژوهش حاضر به منظور امکان سنجی دستیابی به حمل و نقل پاک در مناطق شهر قزوین انجام شده است. روش تحقیق توصیفی-تحلیلی بوده است و جهت گردآوری مبانی نظری از مقالات، کتب، طرح های پژوهشی مرتبط با موضوع استفاده شده است. همچنین برای جمع آوری اطلاعات پرسشنامه ای میان ۵۰ نفر از متخصصین حوزه شهرسازی و برنامه ریزی شهری قزوین توزیع شد و سپس از طریق روش سلسله مراتبی برای تجزیه و تحلیل اطلاعات و رتبه بندی داده ها استفاده شد. نتایج پژوهش نشان می دهد بین مناطق شهر قزوین، منطقه یک با وزن نسبی ۵۰۷ / ۰ برای پیادهسازی الگوی حمل و نقل پاک در اولویت قرار دارد و از دیگر مناطق منطقه دو با وزن نسبی ۲۱۳ / ۰ و منطقه سه با وزن نسبی ۱۶۵ / ۰ و در آخر منطقه چهار با وزن نسبی ۱۱۴ / ۰ به ترتیب نیاز به ساماندهی بیشتری برای بهبود شرایط در زمینه حمل و نقل دارد. از میان معیارهای سنجیده شده که شامل اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی می باشد باتوجه به پاسخ متخصصان و تحلیل پرسشنامه ها معیار اقتصادی از توجه بیشتری برخوردار بوده است.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل پاک، آلودگی هوا، روش تحلیل سلسله مراتبی، شهرقزوین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1947745>

