

## عنوان مقاله:

برنامه ریزی منا طق پیرامون ایستگاه های حمل و نقل عمومی شهری با رویکرد TOD: (نمونه موردی محدوده جنوب غربی مشهد)

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی پژوهش در علوم و مهندسی و پنجمین کنگره بین المللی عمران، معماری و شهرسازی آسیا (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

## نویسنده:

امیر باباغبیی ازغندی - کارشناسی ارشد طراحی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد مقدس

## خلاصه مقاله:

هر شهر می تواند در الگو های مختلفی رشد نماید. تا کنون در ساخت شهر ها از الگو های گوناگونی استفاده شده است. اما در حال حاضر در اکثر شهر ها ، عمده ترین الگوی توسعه ی شهری ، الگوی پراکندگی است که منجر به مشکلات عدیده ای از جمله معضلات زیست محیطی، ناکار آمدی اقتصادی و نا برابری های اجتماعی شده است که همه ی آنها نتیجه ی تمرکز زدایی از نواحی مادر شهری می باشد . در پاسخگویی به این مشکلات ، توسعه ی مبتنی بر حمل و نقل یکی از انگاره ها و مفاهیم پر کاربرد در بحث های امروزی توسعه ی شهری است، که تمرکز آن بر توسعه ی منا طق پیرامون ایستگاه های حمل و نقل عمومی می باشد. در این پژوهش سعی بر آن است تا با استفاده از مبانی نظری و تجربیات مرتبط با رویکرد TOD، این نظریه به عنوان ابزاری کاربردی برای برنامه ریزی نواحی اطراف ایستگاه های حمل و نقل عمومی شهری معرفی شود. به طور کلی مهمترین اهداف این پژوهش را می توان به قرار زیر معرفی نمود. ۱. بررسی قابلیت استفاده از اصول و توسعه ی مبتنی بر حمل و نقل در فضای شهری نمونه ی موردی ۲. ارائه ی راهبرد و راهکار به منظور برنامه ریزی توسعه مبتنی بر حمل و نقل در محدوده ی مورد مطالعه

## کلمات کلیدی:

ایستگاه های حمل و نقل عمومی، TOD، توسعه ی شهری، برنامه ریزی شهری ، جنوب غربی مشهد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1948153>

